

Divisione Ascensori

CD *lifts*



CD lifts

- ⊙ OLEO. SERIE 30
- ⊙ OLEO. SERIE 40
- ⊙ OLEO. SERIE 42
- ⊙ OLEO. SERIE 19
- ⊙ ELET. SERIE 35
- ⊙ ELET. SERIE 36
- ⊙ CONTRAPPESI
- ⊙ MRL SE.SA.MO 4
- ⊙ MRL SE.SA.MO 1
- ⊙ ANCORAGGI GUIDE
- ⊙ TIRANTI CAPIFUNE
- ⊙ AMMORTIZZATORI POLIURETANO
- ⊙ OLEO. DIRETTI CENTRALI
- ⊙ OLEO. 2 PISTONI 1/1
- ⊙ OLEO. 2 PISTONI 2/1
- ⊙ ELET. SERIE EN81-1:1985
- ⊙ MRL SE.SA.MO 5

CATALOGO ARCADE

IMPIANTI OLEODINAMICI / IMPIANTI A FUNE
ACCESSORI

INFORMAZIONI GENERALI
GENERAL INFORMATION

DICHIARAZIONE:

Con riferimento all' art. 4 della D.A. 95/16/CE e ai relativi decreti di recepimento da parte dei singoli stati membri, dichiariamo che i componenti da noi prodotti e commercializzati sono destinati ad essere incorporati in un ascensore al quale si applica la predetta Direttiva e sono idonei a tale impiego, nei limiti indicati dalle relative schede tecniche.

DECLARATION:

With reference to the art. 4 of the Lift Directive 95/16/EC and to the corresponding Acknowledgements from the Member States, we declare that the components we produce and place on the market are intended to be incorporated into a lift covered by the above mentioned Directive, within the limits indicated by the related technical sheets.

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori 	Tab.
01/2017						00.002

ARCATE IDRAULICHE IN TAGLIA

I dati a disposizione del progettista sono normalmente:

- peso (P_c) e dimensioni della cabina ($L \times P \times H$)
- Portata dell'ascensore Q
- Velocità dell'ascensore v
- Dimensioni del vano corsa

La velocità dell'ascensore non influisce sulla scelta dell'arcata ma solo su quella del paracadute, che deve essere a presa progressiva se $v \geq 0,63$ m/s.

La procedura per la scelta dell'arcata occorrente al Vostro caso è la seguente:

1. Fissare il valore dello scartamento, in relazione alla profondità P della cabina e alle caratteristiche geometriche del vano corsa (dimensioni, presenza di eventuali riseghe ecc.). Si consiglia di scegliere lo scartamento più grande possibile.
2. Determinare il valore della Sporgenza Z e confrontarlo con lo scartamento. Se Z è maggiore di $1/4$ Sct allora va identificato un valore virtuale corrispondente alla portata, che è dato da

$$Q' = Q \times C_f$$

Dove C_f è un coefficiente moltiplicativo indicato nella tabella.

3. Utilizzando i valori di L e di $P_c + Q$ (o $P_c + Q'$) si individua la posizione del punto corrispondente nel diagramma generale delle arcate. Questo punto cadrà all'interno di una zona definita dalle caratteristiche di un'arcata, i cui dati sono ottenibili dalla scheda tecnica relativa.

4. Dall'esame della scheda tecnica dell'arcata si possono rilevare:

- le dimensioni geometriche dettagliate
- il peso dell'arcata e dell'arcatina
- il tipo di pilastro
- le caratteristiche delle funi e della puleggia
- le varianti possibili

e quindi si può fare una verifica dettagliata del progetto. I dati ottenuti sono utili inoltre per la compilazione dell'ordine

HYDRAULIC SLINGS SELECTION: TAKLE PISTON

The data usually at disposal are:

- cabin weight (P_c) and dimensions ($L \times P \times H$)
- rated load: Q
- speed: v
- shaft dimensions

The speed of the lift has no influence on the choice of the sling but on the safety gear only which has to be a progressive type if $v \geq 0,63$ m/s.

The procedure for choosing the sling that you need is the following:

1. Fix the value of the distance between guides, according to the cabin depth P and to the geometric characteristics of the shaft. We suggest you to choose the biggest possible distance between guides.
2. Define the value of the Z dimension comparing it with the distance between guides. If $Z >$ than $1/4$ Sct, then it is necessary to identify a virtual value that corresponds to the load Q resulting from

$$Q' = Q \times C_f$$

where C_f is a multiplicative coefficient indicated in the table.

3. Using the values L and $P_c + Q$, (or $P_c + Q'$) we find the position of the equivalent point in the slings general diagram; this point will fall within an area defined by the sling data which are obtainable from the relevant technical schedule.

4. From the examination of the sling technical schedule you can find:

- Detailed geometric dimensions
- Sling and yoke weights
- Pillar type
- Ropes and pulley data
- Possible options

It is now possible to make a detailed check of the project. The obtained data will be also necessary for filling in the order form.

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	 Divisione Ascensori	Tab.
01/2017						01.001

ARCATE ELETTRICHE

La determinazione del tipo di arcata viene effettuata partendo dai dati generalmente disponibili, ossia:

- peso (P_c) e dimensioni della cabina ($L \times P \times H$)
- portata dell'ascensore Q
- scartamento tra le guide S_{ct}
- velocità dell'impianto v

La scelta dell'arcata può essere fatta partendo dal peso della cabina P_c e dalla portata Q o, viceversa, partendo dal peso dell'arcata P_a e dalla portata Q in modo da definire i limiti di peso della cabina P_c , se questa non è ancora definita.

La procedura è la seguente:

1. Identificare un modello di arcata, basandosi su P_c+Q e scartamento S_{ct} .
2. Determinare il peso dell'arcata P_a in relazione allo scartamento S_{ct} mediante le tabelle incluse nelle schede tecniche relative.
3. Calcolare il valore P_x e determinare sul diagramma il punto corrispondente allo scartamento. Se la posizione del punto corrisponde all'arcata identificata, il processo è concluso.
4. Se la posizione del punto non corrisponde all'arcata identificata, dovrà essere presa in considerazione l'arcata successiva. Va determinato quindi il peso della nuova arcata P_a , introdotto in P_x e verificata la nuova posizione del punto, per controllare che la scelta fatta sia corretta.
5. Se non fosse possibile ottenere dal diagramma una risposta soddisfacente, l'arcata non è standard. In questo caso il nostro Ufficio Vendite provvederà a sviluppare una struttura speciale adeguata alle Vostre necessità.

Le tabelle tecniche che mettiamo a Vostra disposizione riguardano anche due tipi di arcate (35.350 e 35.450) che vengono utilizzate per ascensori ancora a norme EN 81-1 non armonizzate. Questa circostanza va precisata in fase di ordine in quanto ha conseguenze sulla definizione del prodotto e dei suoi accessori.

The definition of the sling type can be done beginning from the data generally at disposal, that are:

- cabin weight (P_c) and dimensions ($L \times P \times H$)
- rated load Q
- shaft dimensions
- speed v

The choice of the sling can be done beginning from the cabin weight P_c and the lift rated load Q , or vice versa beginning from the sling weight P_a and lift rated load Q so that define the limits of the cabin weight P_c , in case this is not defined.

The procedure is the following:

1. Identify the sling type on the basis of the lift rated load Q and distance between guide S_{ct} .
2. Define the sling weight P_a in relation to the distance between guide S_{ct} using the tables included in the relevant technical schedules.
3. Calculate the value P_x and fix on the diagram the point corresponding to the distance between guides.

If the position of the point corresponds to the identified sling, the process is over.

4. If the position of the point does not correspond to the identified sling, it is necessary to consider the next one. Then the weight of the new sling P_a must be determined and added in P_x , verifying the new position of the point in order to check if the choice is correct.
5. If it is not possible to obtain a satisfactory answer from the diagram, the sling is not standard. In this case our Sales department will study a special structure according to your need.

The technical tables that we put at your disposal include also two sling, type 35.350 and 35.450, used for lifts still in accordance with EN 81-1 not harmonised. This circumstance must be compulsorily specified in the order because of the effects on the proper definition of the product and related accessories.

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione		Tab.
01/2017				(Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)		02.001

CATALOGO ARCADE

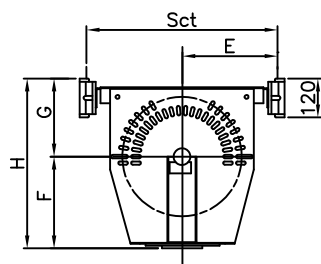
IMPIANTI OLEODINAMICI

SERIE 30

IMPIANTI OLEODINAMICI ARcate IN TAGLIA

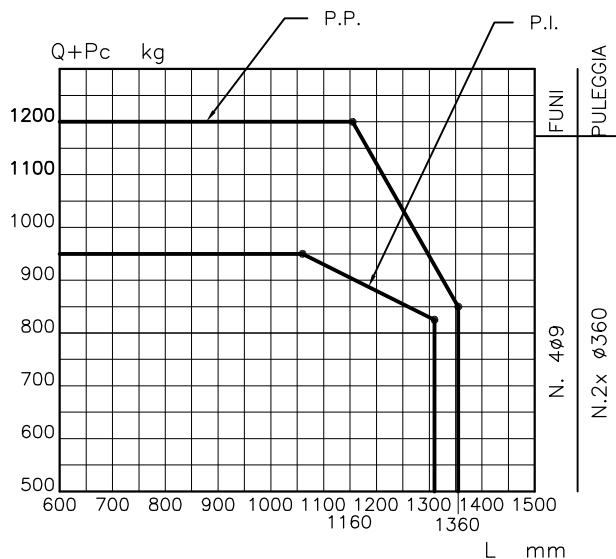
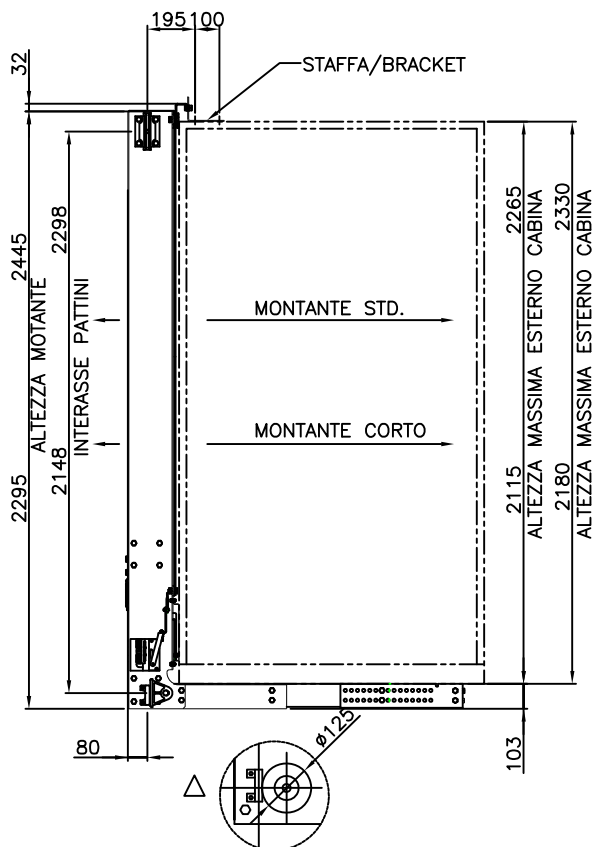
OLEODYNAMIC ELEVATORS TACKLE PISTON CAR FRAMES

TIPO/TYPE 30.350 Sct 650/800



L = sbalzo cantilever
 Z = sporgenza overhang
 Q = portata rated load
 Pc = massa cabina car mass
 Pkp = massa arcatina guide yoke mass
 Pa = massa arcata car frame mass
 Tc = testa cilindro cylinder head

Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi
 If $Z > 1/4$ Sct consult the weight correction table



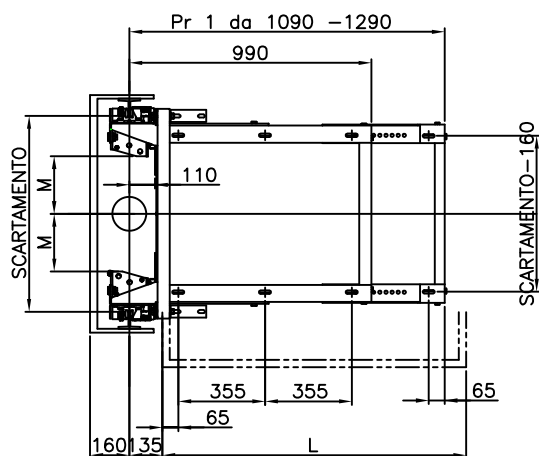
Caratteristiche

Characteristics

Guide / Guides : 92.01 sp. 7-16 ISO 7465
 88.01 sp. 7-10

Ø Pistone / Ø Piston : ≤ 120 mm.

$T_c/2$ ≤ 100 mm.



H. Pil. ≤ 3500 mm.

△ - OPTIONAL

Sct mm	D mm	E mm	Pa Kg	Pil.	Pkp Kg	H mm	F mm	G mm	M mm
650	-	325	153	○	55	530	285	245	188
800	-	400	157	○101x3,6	55	530	285	245	263

TESTATA MINIMA = 3200 mm
 FOSSA MINIMA = 1000 mm

FOSSA MINIMA = 850 mm
 (CON GRENBULE PIEGHEVOLE)

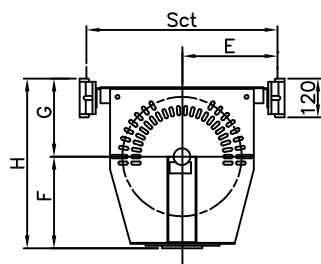
TESTATA IN DEROGA = 2700 mm
 FOSSA IN DEROGA = 300 mm

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori CD lifts	Tab. 006.00
01/2017						

IMPIANTI OLEODINAMICI ARCADE IN TAGLIA

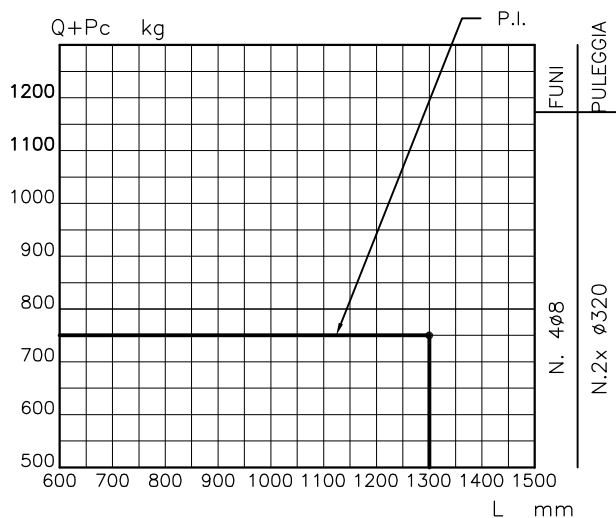
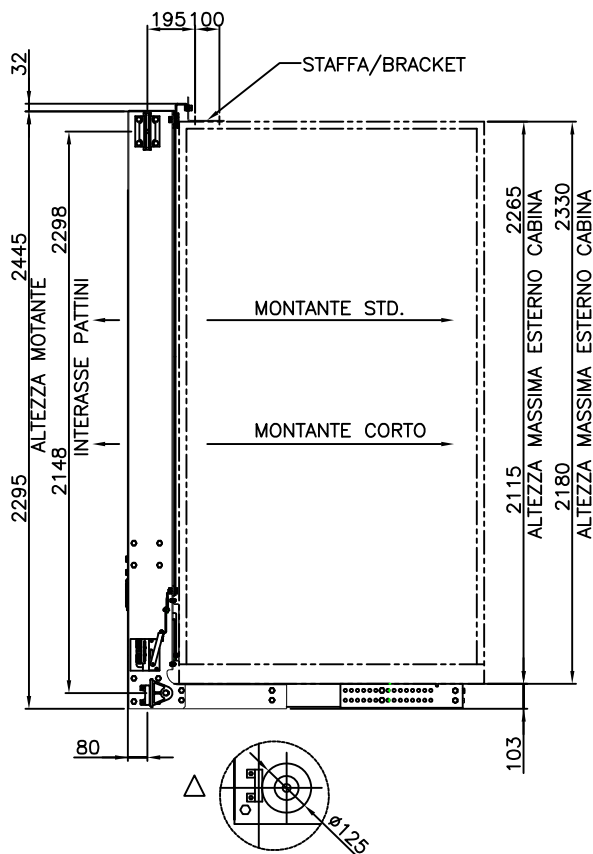
OLEODYNAMIC ELEVATORS TACKLE PISTON CAR FRAMES

TIPO/TYPE 30.350 Sct 550



L = sbalzo cantilever
 Z = sporgenza overhang
 Q = portata rated load
 Pc = massa cabina car mass
 Pkp = massa arcatina guide yoke mass
 Pa = massa arcata car frame mass
 Tc = testa cilindro cylinder head

Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi
 If $Z > 1/4$ Sct consult the weight correction table

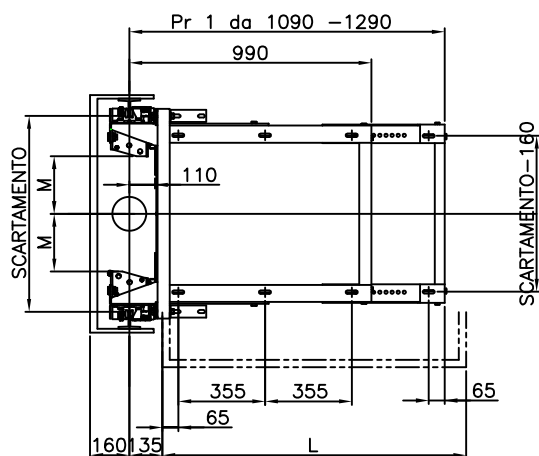


Caratteristiche

Characteristics

Guide / Guides : sp. 8-9-16 ISO 7465

Ø Pistone / Ø Piston : < 100 mm.



H. Pil. ≤ 3500 mm.

△ - OPTIONAL

Sct mm	D mm	E mm	Pa Kg	Pil.	Pkp Kg	H mm	F mm	G mm	M mm
550	-	275	148	 Ø101x3,6	50	530	267	261	125

TESTATA MINIMA = 3200 mm
 FOSSA MINIMA = 1000 mm

FOSSA MINIMA = 850 mm
 (CON GRENBULE PIEGHEVOLE)

TESTATA IN DEROGA = 2700 mm
 FOSSA IN DEROGA = 300 mm

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3
01/2018			

Divieto di riproduzione o di divulgazione
 (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)

Divisione Ascensori

CD lifts

Tab.

006.00

CATALOGO ARCADE

IMPIANTI OLEODINAMICI

SERIE 40

IMPIANTI OLEODINAMICI OLEODYNAMIC ELEVATORS

DIAGRAMMA GENERALE DELLE ARCADE IN TAGLIA SERIE 40 GENERAL DIAGRAM OF TACKLE PISTON CAR FRAMES RANGE 40

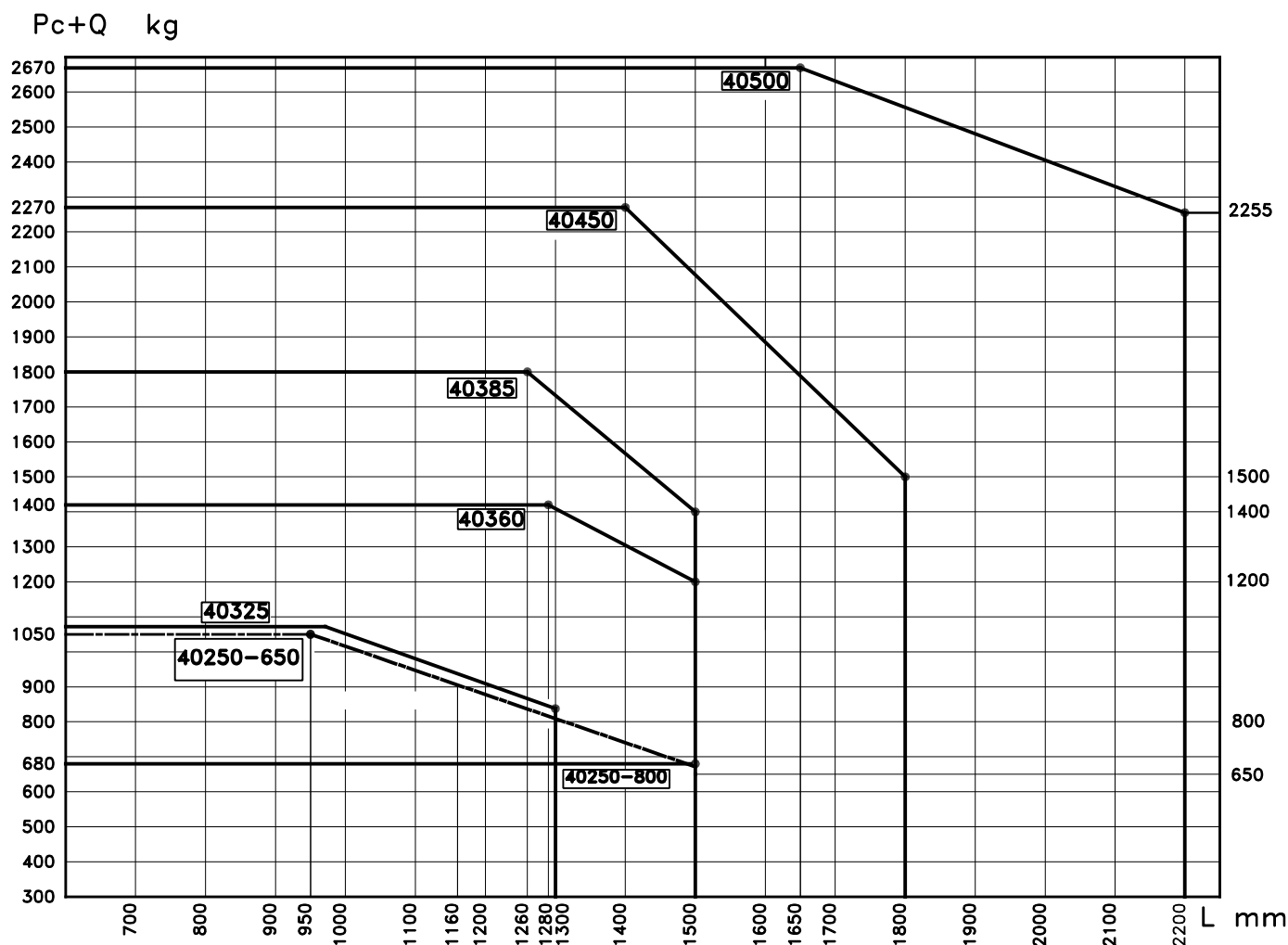
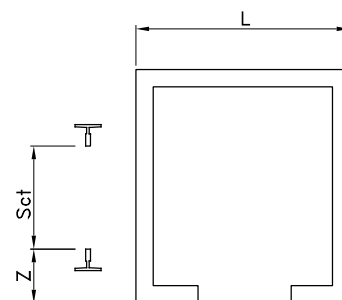


Tabella dei coefficienti C_f se $Z > 1/4$ Sct. moltiplicare $P_c + (Q \times C_f)$
Coefficient table C_f if multiply

Sct. mm	Z mm										
	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750

800	1.08	1.17	1.25								
950	1.02	1.09	1.16	1.23	1.30						
1100		1.03	1.09	1.15	1.21	1.27					
1200			1.05	1.11	1.17	1.22	1.28	1.33	C_f		
1400				1.05	1.10	1.14	1.19	1.24			
1600					1.04	1.08	1.12	1.17		1.21	
1800						1.04	1.07	1.11		1.15	1.19
2000							1.03	1.07	1.10	1.13	1.17



Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3
01/2017			

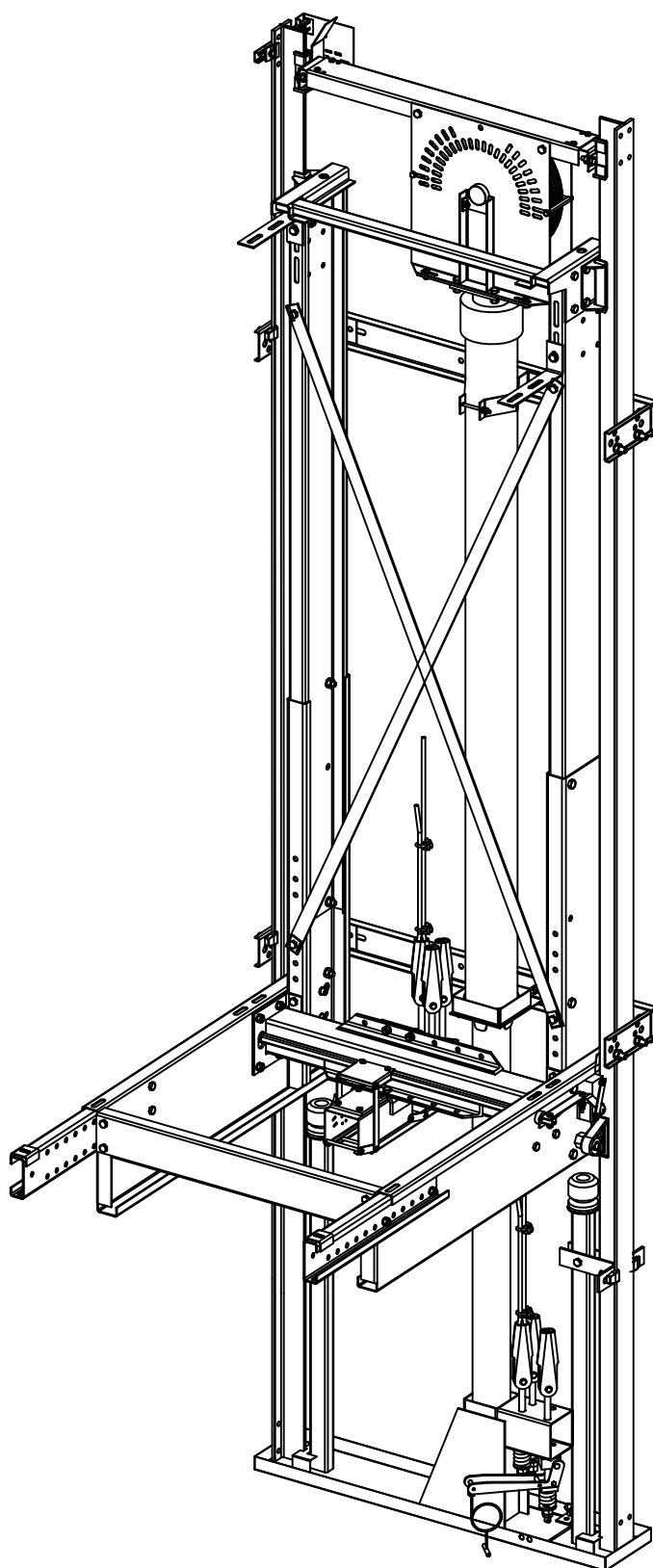
Divieto di riproduzione o di divulgazione
(Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)



Tab.
40.001

ARCATE IN TAGLIA SERIE 40

TACKLE PISTON CAR FRAMES SERIES 40

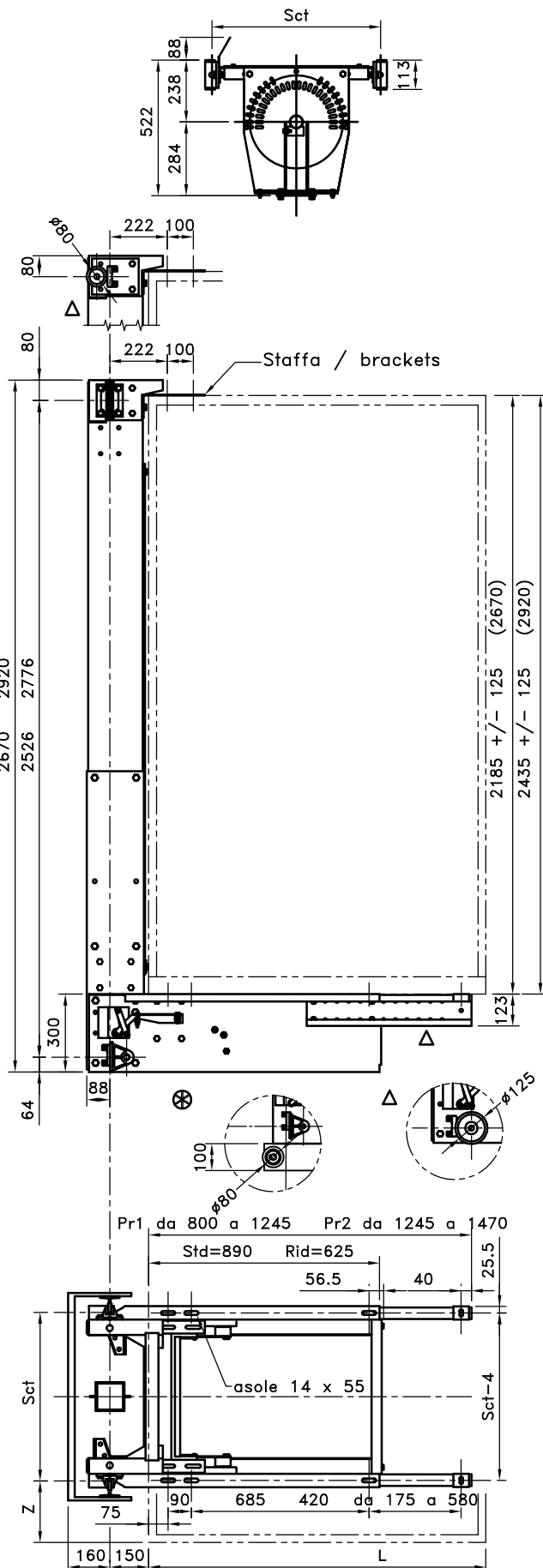


Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Escensori CD lifts 	Tab.
01/2017						40.002

IMPIANTI OLEODINAMICI ARcate IN TAGLIA

OLEODYNAMIC ELEVATORS TACKLE PISTON CAR FRAMES

TIPO/TYpe 40.250 Sct 650



Diagrammi di utilizzo

Selection chart

L = sbalzo

cantilever

Z = sporgenza

overhang

Q = portata

load

Pc = massa cabina

car mass

Pkp = massa arcatina

pulley yoke mass

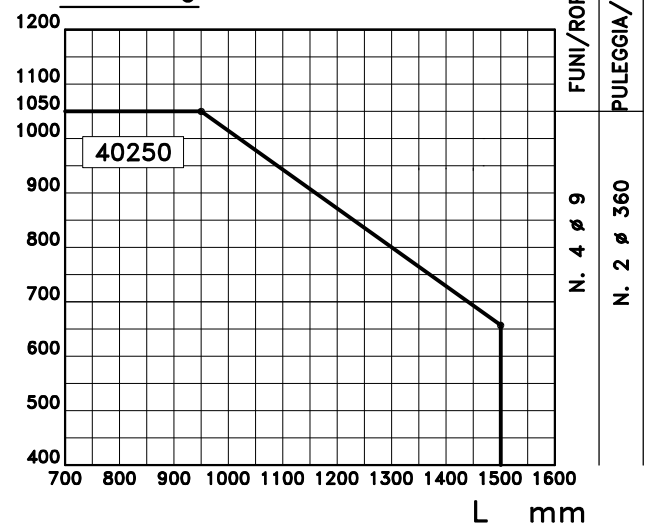
Pa = massa arcata

car frame mass

Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi

If $Z > 1/4$ Sct apply the weight correction table

Pc+Q kg



Caratteristiche / Data

ISO 7465

Guide / Guides

Pistone max Ø 120 (1 pezzo) Ram max Ø 120 (1 piece)

Pilastrino / Pillar

H Pilastrino / H Pillar

Hmax = 3500 mm

Tipo/Type	Sct mm	Pa kg	Pkp kg	paracadute safety gear
40250/I	650	129	42	istantaneo 88.01 instantaneous 88.01
40250/P		130		progressivo 92.01 progressive 92.01

Massa prolunghe / extensions mass Pr1+10 kg Pr2+12 kg
Massa ruote / roller mass +3 kg

△ - OPTIONAL

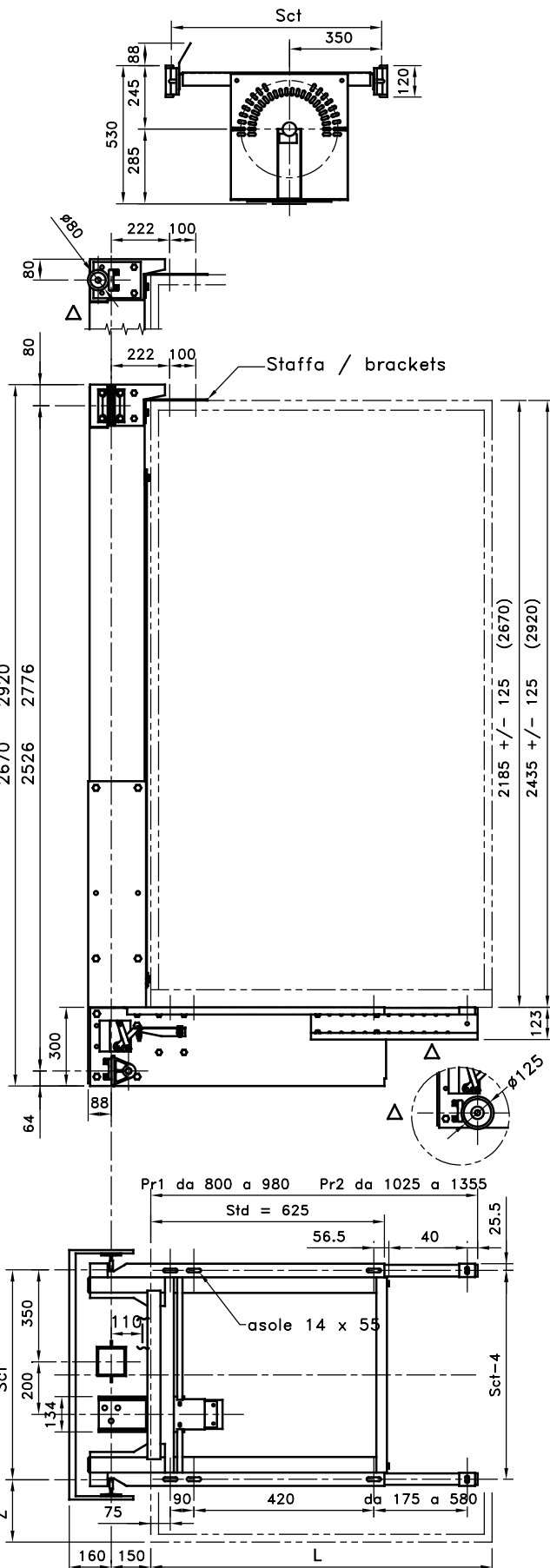
⊗ Controrulli inferiori solo per cabine con $L > 1000$ mm
Lower counterrollers for cars with $L > 1000$ mm only

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione	Divisione Ascensori	Tab.
01/2017				(Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	CD lifts	40.004

IMPIANTI OLEODINAMICI ARCADE IN TAGLIA

OLEODYNAMIC ELEVATORS TACKLE PISTON CAR FRAMES

TIPO/TYPE 40.250 Sct 800



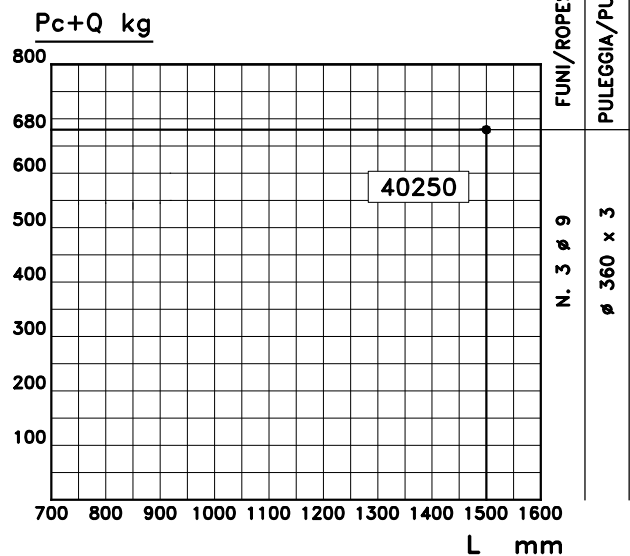
Diagrammi di utilizzo

L = sbalzo
Z = sporgenza
Q = portata
Pc = massa cabina
Pkp = massa arcatina
Pa = massa arcata

Selection chart

cantilever
overhang
load
car mass
pulley yoke mass
car frame mass

Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi
If $Z > 1/4$ Sct apply the weight correction table



Caratteristiche / Data

Guide / Guides

Pistone max Ø 120 (1 pezzo) Ram max Ø 120 (1 piece)

Pilastrino / Pillar

H Pilastrino / H Pillar

ISO 7465

Hmax = 3500 mm

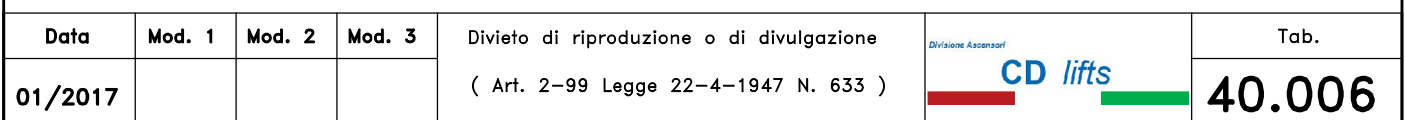
Tipo/Type	Sct mm	Pa kg	Pkp kg	paracadute safety gear
40250/I	800	140	50	istantaneo 88.01
40250/P		142		progressivo 92.01

Massa prolunghe / extensions mass Pr1+10 kg Pr2+12 kg
Massa ruote / roller mass +3 kg

△ - OPTIONAL

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori CD lifts	Tab.
01/2017						40.005

TIPO/TYPE 40.325



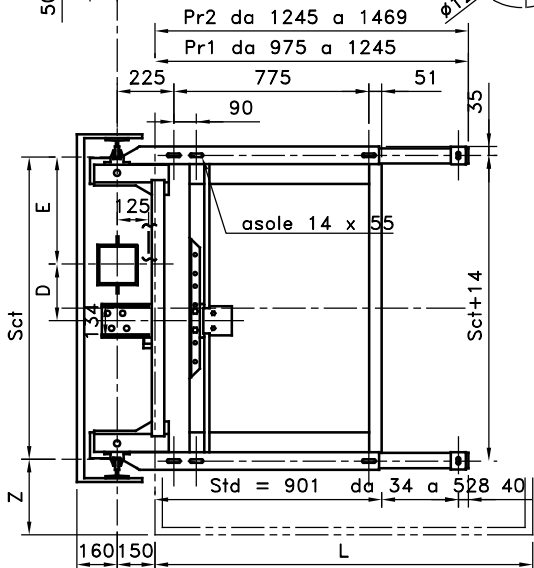
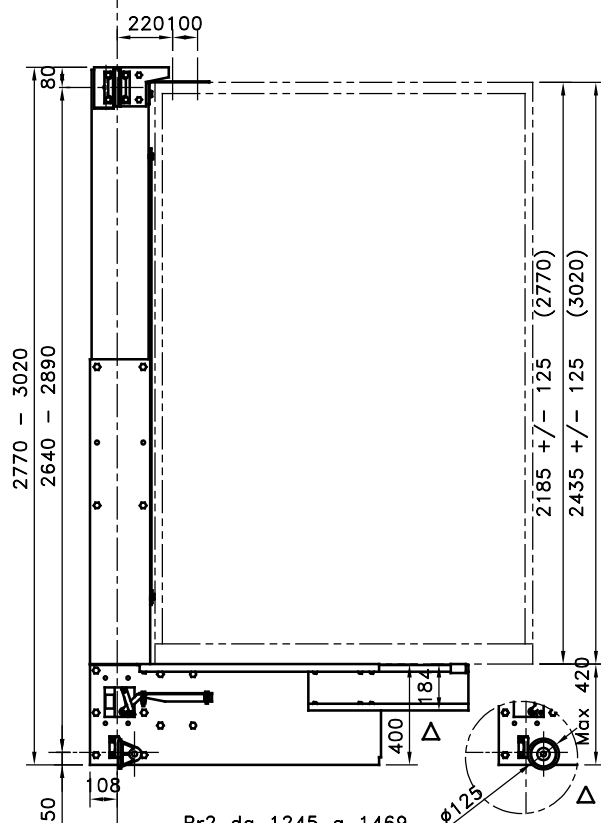
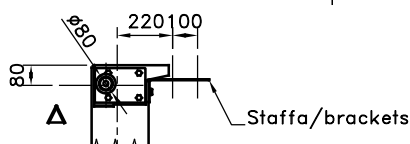
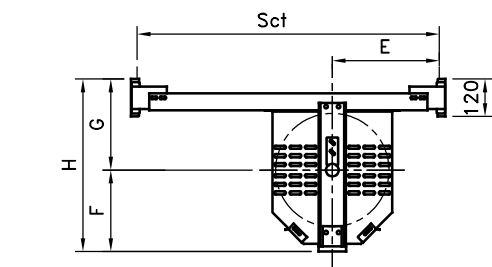
TIPO/TYPE 40.360

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)		Tab.
01/2017						40.007

IMPIANTI OLEODINAMICI ARCADE IN TAGLIA

OLEODYNAMIC ELEVATORS TACKLE PISTON CAR FRAMES

TIPO / TYPE 40.385



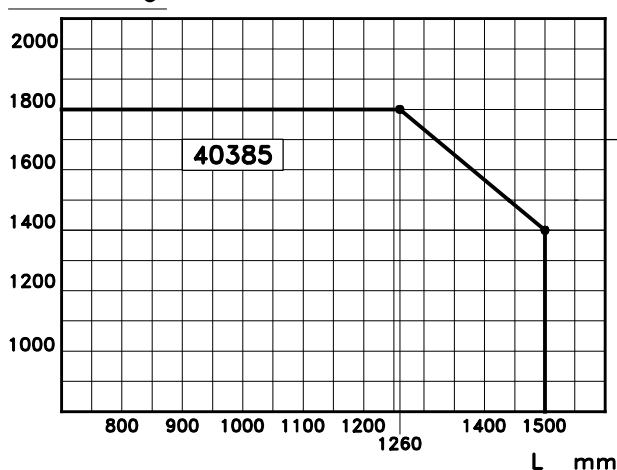
Diagrammi di utilizzo

L	= sbalzo	cantilever
Z	= sporgenza	overhang
Q	= portata	load
Pc	= massa cabina	car mass
Pkp	= massa arcatina	pulley yoke mass
Pa	= massa arcata	car frame mass

Selection chart

Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi
If $Z > 1/4$ Sct apply the weight correction table

Pc+Q kg



N.4#12	FUNI/ROPE	#500x4	PULEGGIA/PULLEY
N.4#11		#450x4	

Caratteristiche / Data

Guide / Guides

Pistone max $\varnothing$ 130 (1 pezzo)

Pilastrino / Pillar

H Pilastrino / H Pillar

ISO 7465

Ram max $\varnothing$ 130 (1 piece)

 Hmax = 3500 mm

Tipo/Type	Sct mm	Pa kg	Pkp kg	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	paracadute safety gear
40385/I	950	215	52 72	225	425	310	320	630	istantaneo 88.01/16 instantaneous 88.01/16
	1200	222	53 73			360	345	705	
	1400	228	54 74			360	345	705	
40385/P1	950	217	52 72	225	425	310	320	630	progressivo 92.01 progressive 92.01
	1200	224	53 73			360	345	705	
	1400	230	54 74			360	345	705	

Massa prolungha / extensions mass

Massa ruote inferiori / bottom roller mass

Massa ruote superiori / top roller mass

Pr1 +14 kg

Pr2 +18.5 kg

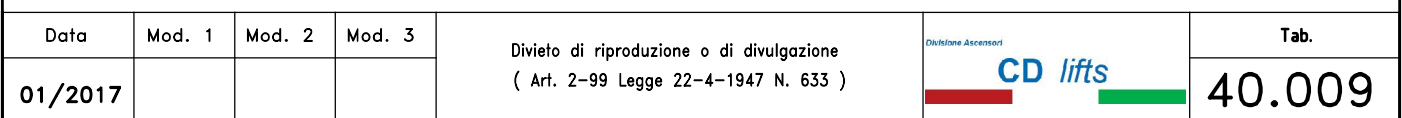
+2 kg

+4 kg

Δ - OPTIONAL

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori 	Tab.
01/2017						40.008

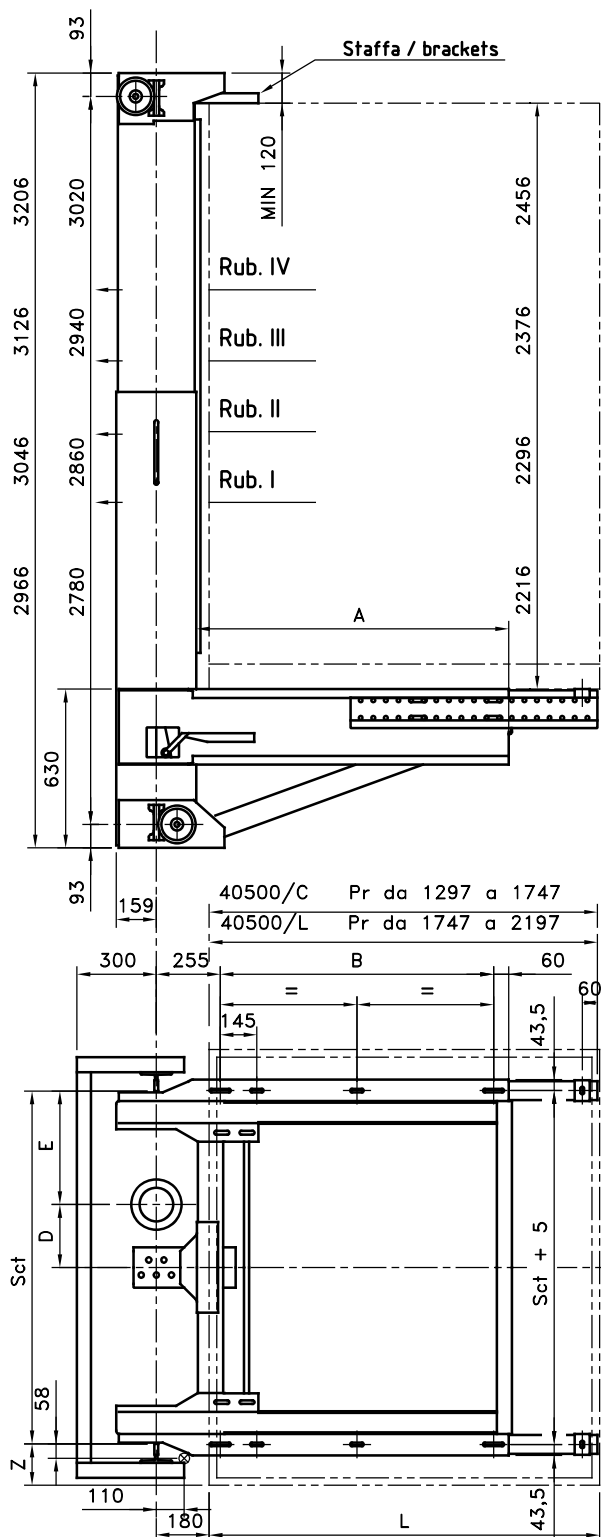
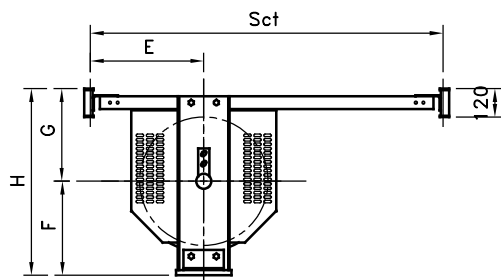
TIPO / TYPE 40.450



IMPIANTI OLEODINAMICI ARCADE IN TAGLIA

OLEODYNAMIC ELEVATORS TACKLE PISTON CAR FRAMES

TIPO/TYPE 40.500

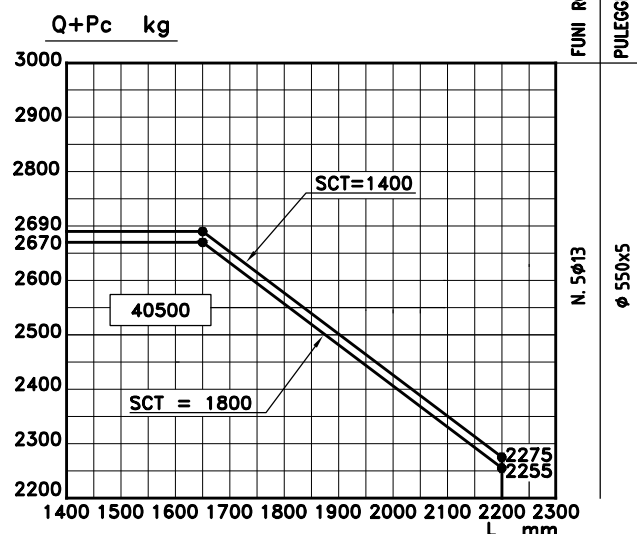


Diagrammi di utilizzo

L	= profondità cabina	cantilever
Z	= sporgenza laterale	overhang
Q	= portata	rated load
Pa	= massa arcata	car frame mass
Pc	= massa cabina	car mass
Pkp	= massa arcatina	guide yoke mass

Selection chart

Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi
 If $Z > 1/4$ Sct apply the weight correction table



Caratteristiche

Pistone max Ø180 (1 pezzo)	Ram max Ø180 (1 piece)
Guide T 125/B	Guide rails T 125/B
T 127-1/B	T 127-1/B
T 127-2/B	T 127-2/B
T 127-3/B	T 127-3/B

Ruota sup. Ø150

Top wheel Ø150

Ruota inf. Ø150

Bottom wheel Ø150

Tipo/Type	Sct mm	L mm	A mm	B mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm
40500/C	1400	1650	1240	1085	250	450	375	370	745
	1800				275	625			
40500/L	1400	2200	1640	1485	250	450	375	370	745
	1800				275	625			

Tipo/Type	Sct mm	Px kg	Q+Pc kg	Pa* kg	Pkp kg	Pilastrino Pillar
40500/C	1400	3100	2690	410	113	
	1800		2670	430	125	
40500/L	1400	2700	2275	425	113	
	1800		2255	445	125	

Pa* con prolunghe + 30 kg

Pa* with extensions + 30 kg

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3
01/2017			

Divieto di riproduzione o di divulgazione
 (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)

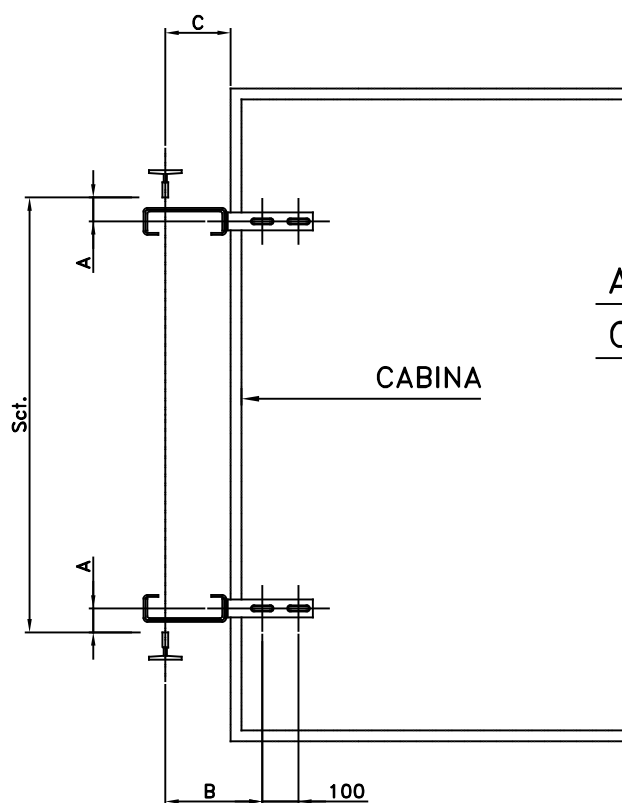
Divisione Ascensori

CD lifts

Tab.

40.010

COMPONENTI ARCADE CAR FRAMES COMPONENTS

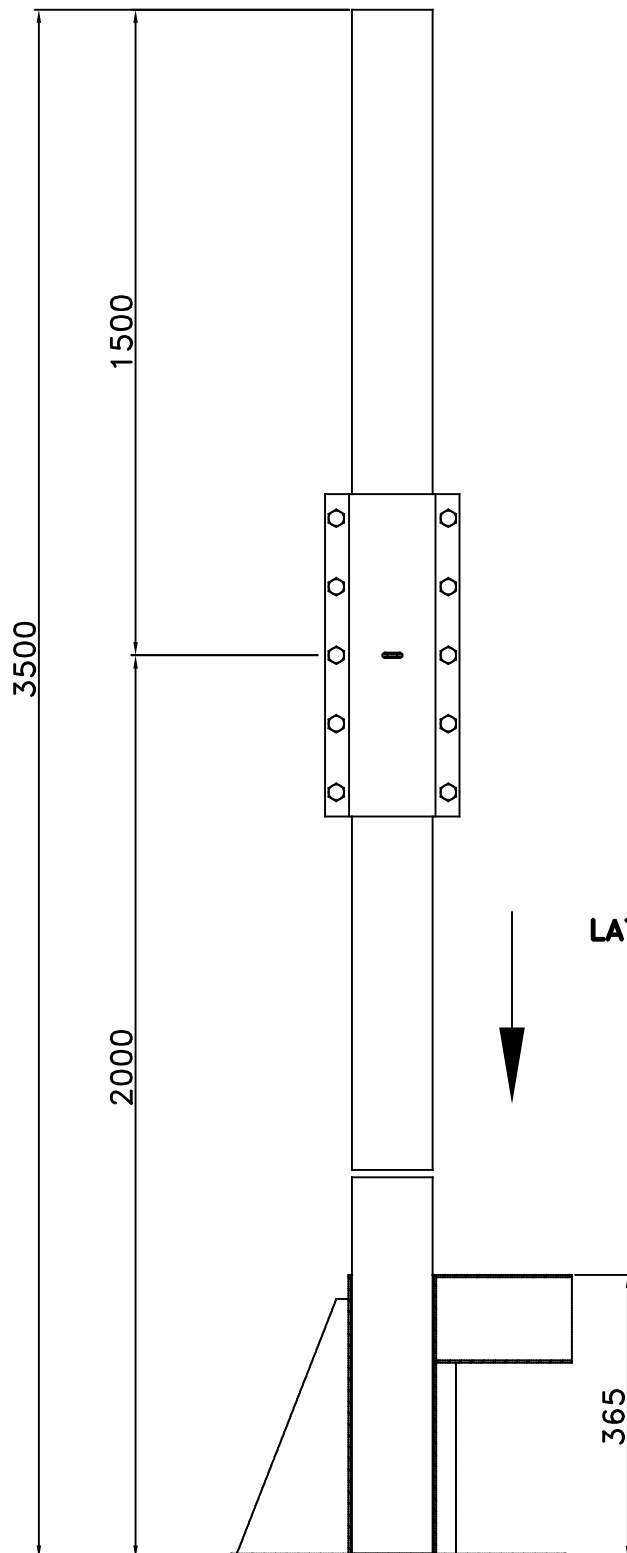


Attacco superiore cabina
Car fixing bracket

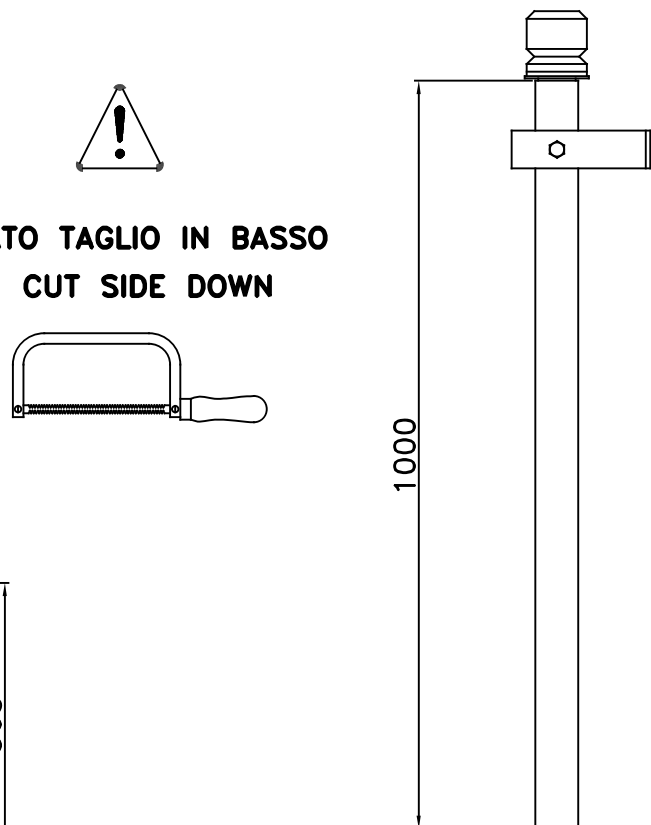
Arcata Car Frame	A	B	C
40.250 - 42.250	67	222	150
40.325 - 42.325	67	222	150
40.360 - 42.360	67	222	150
40.385 - 42.385	64	222	150
40.450 - 42.450	65	252	180
40.500 - 42.500	165	260	180

COMPONENTI ARCADE CAR FRAMES COMPONENTS

PILASTRINO / PILLAR



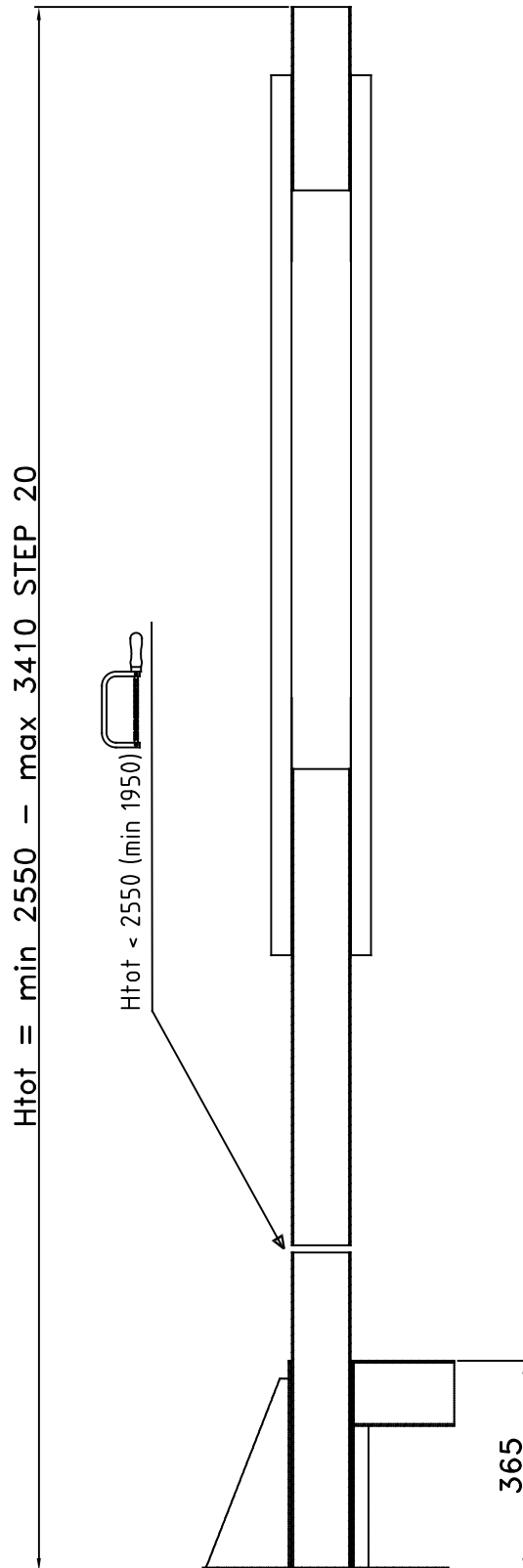
TUBO AMMORTIZZATORE BUFFER SUPPORT



Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori CD lifts	Tab.
01/2017						40.012

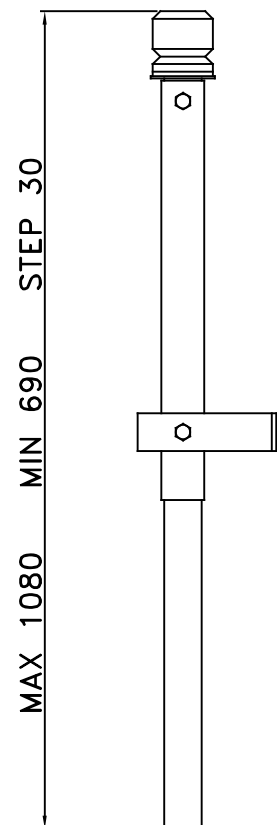
COMPONENTI ARCADE A RICHIESTA OPTIONAL CAR FRAMES COMPONENTS

PILASTRINO / PILLAR



COMPONENTI REGOLABILI ADJUSTABLE COMPONENTS

TUBO AMMORTIZZATORE BUFFER SUPPORT



Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori CD lifts	Tab.
01/2017						40.013

CATALOGO ARCADE

IMPIANTI OLEODINAMICI

SERIE 42

IMPIANTI OLEODINAMICI OLEODYNAMIC ELEVATORS

DIAGRAMMA GENERALE DELLE ARCADE DIRETTE LATERALI SERIE 42 GENERAL DIAGRAM OF LATERAL DIRECT CAR FRAMES RANGE 42

Pc+Q kg

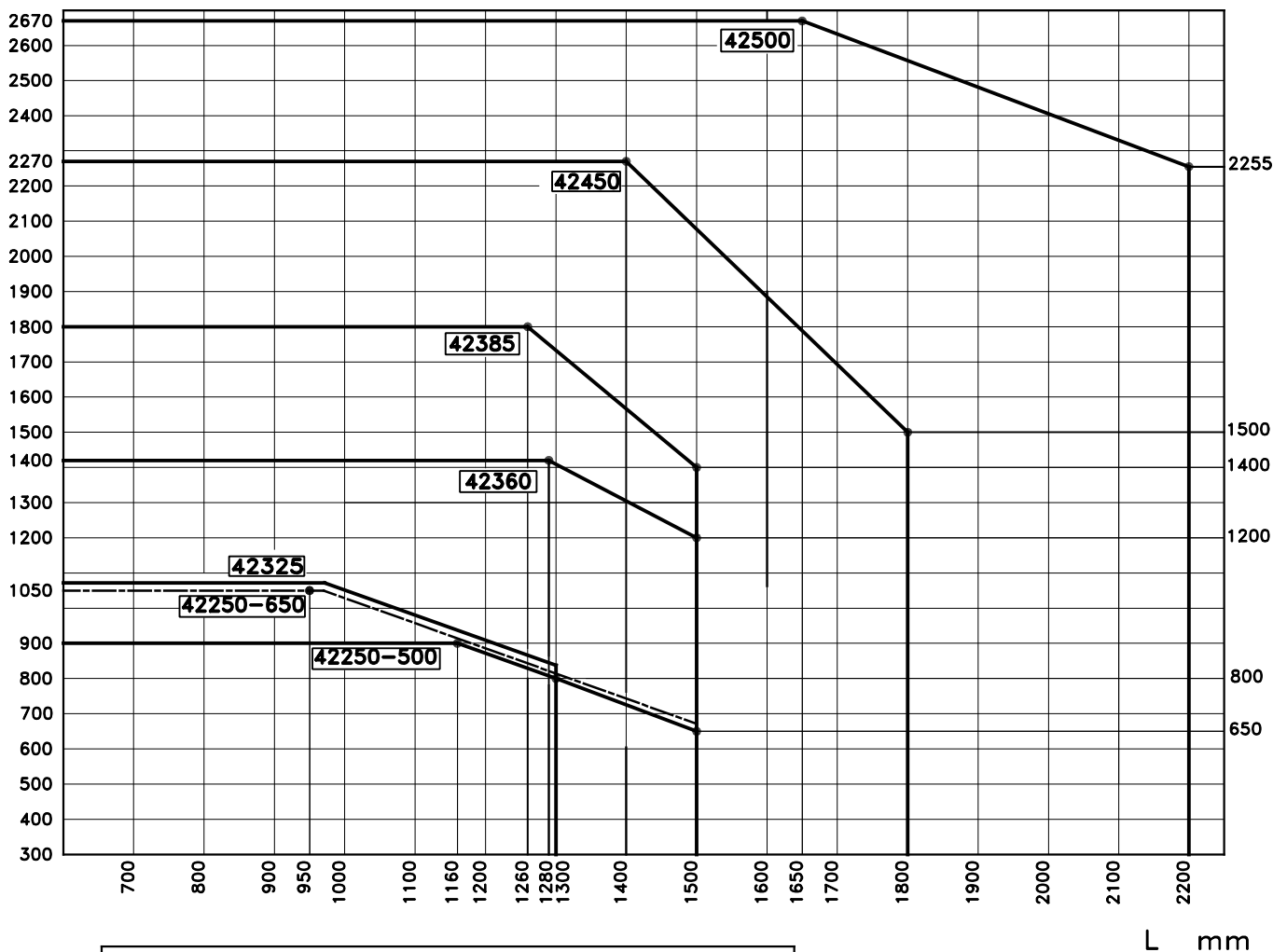
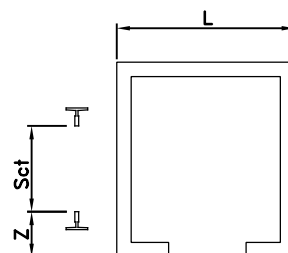


Tabella dei coefficienti Cf se $Z > 1/4$ Sct. moltiplicare
Coefficient table Cf if multiply $Pc + (Q \times Cf)$

Sct. mm	Z mm										
	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
800	1.08	1.17	1.25								
950	1.02	1.09	1.16	1.23	1.30						
1100		1.03	1.09	1.15	1.21	1.27					
1200			1.05	1.11	1.17	1.22	1.28	1.33			
1400				1.05	1.10	1.14	1.19	1.24			
1600					1.04	1.08	1.12	1.17	1.21		
1800						1.04	1.07	1.11	1.15	1.19	1.22
2000							1.03	1.07	1.10	1.13	1.17



Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3
01/2017			

Divieto di riproduzione o di divulgazione
(Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)

Divisione Ascensori

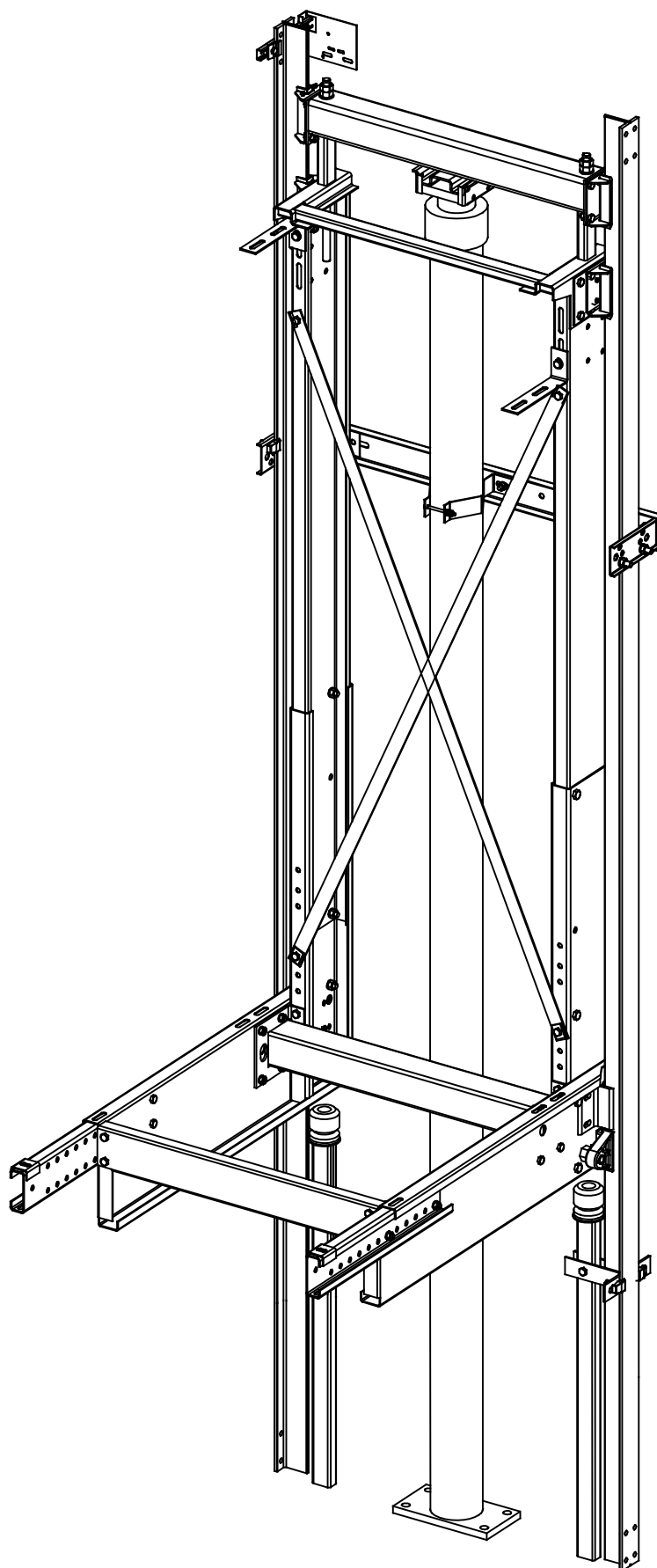
CD lifts

Tab.

42.001

ARCATE IN TAGLIA SERIE 42

TACKLE PISTON CAR FRAMES SERIES 42

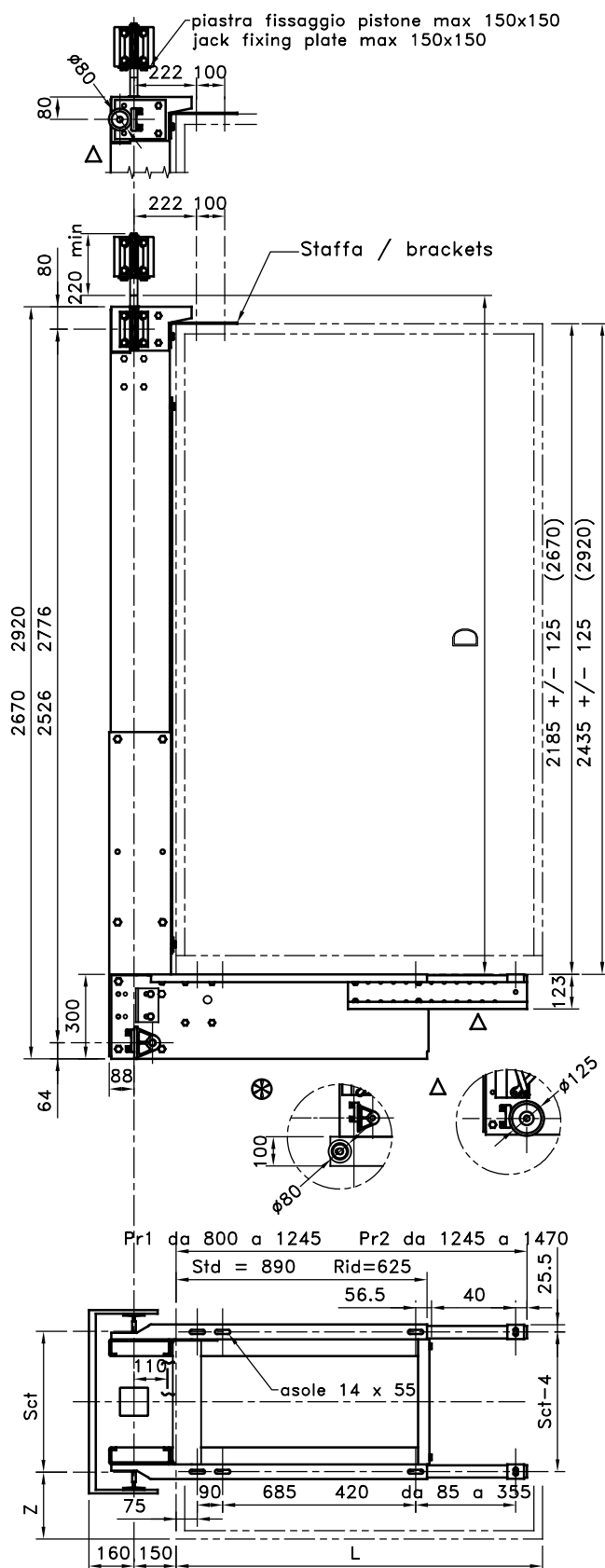


Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori	Tab.
01/2017					CD lifts	42.002

IMPIANTI OLEODINAMICI OLEODYNAMIC ELEVATORS

ARCATE DIRETTE LATERALI LATERAL DIRECT CAR FRAMES

TIPO/TYPE 42.250 Sct 500-650



Diagrammi di utilizzo

L = sbalzo
Z = sporgenza
Q = portata
Pc = massa cabina

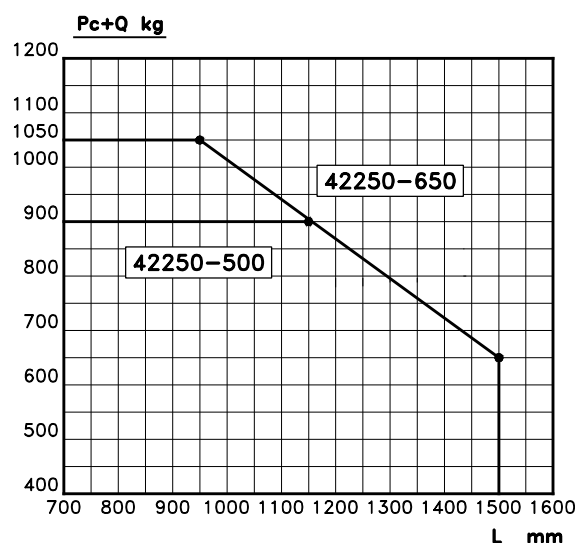
Selection chart

cantilever
overhang
load
car mass

Pa = massa arcata

car frame mass

Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi
If $Z > 1/4$ Sct apply the weight correction table



Caratteristiche / Data
Guide / Guides
Pistone max $\varnothing$ 100

ISO 7465
Ram max $\varnothing$ 100

Sct	Pa*	D min	D max
mm	kg	mm	mm
500	133	2349	3500
650	138		

Massa prolunghe / extensions mass Pr1+10 kg Pr2+12 kg
Massa ruote / roller mass +3 kg

△ - OPTIONAL

⊗ Controrulli inferiori solo per cabine con $L > 1000$ mm
Lower counterrollers for cars with $L > 1000$ mm only

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori CD lifts	Tab. 42.003
01/2017						

ARCATE DIRETTE LATERALI
LATERAL DIRECT CAR FRAMES

Diagrammi di utilizzo

Selection chart

L = sbalzo

cantilever

Z = sporgenza

overhang

Q = portata

load

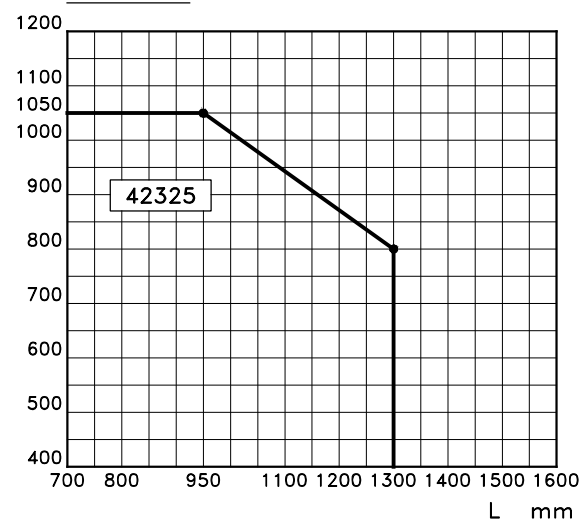
P_c = massa cabina

car mass

P_a = massa arcata car frame mass

Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi

If $Z > 1/4$ Sct apply the weight correction table

$$P_c + Q \text{ kg}$$


Caratteristiche / Data

Guide / Guides

Pistone max $\varnothing$ 100

ISO 7465

Ram max $\varnothing$ 100

Sct	Pa°	D min	D max
mm	kg	mm	mm
800	146	2349	3500
950	151		

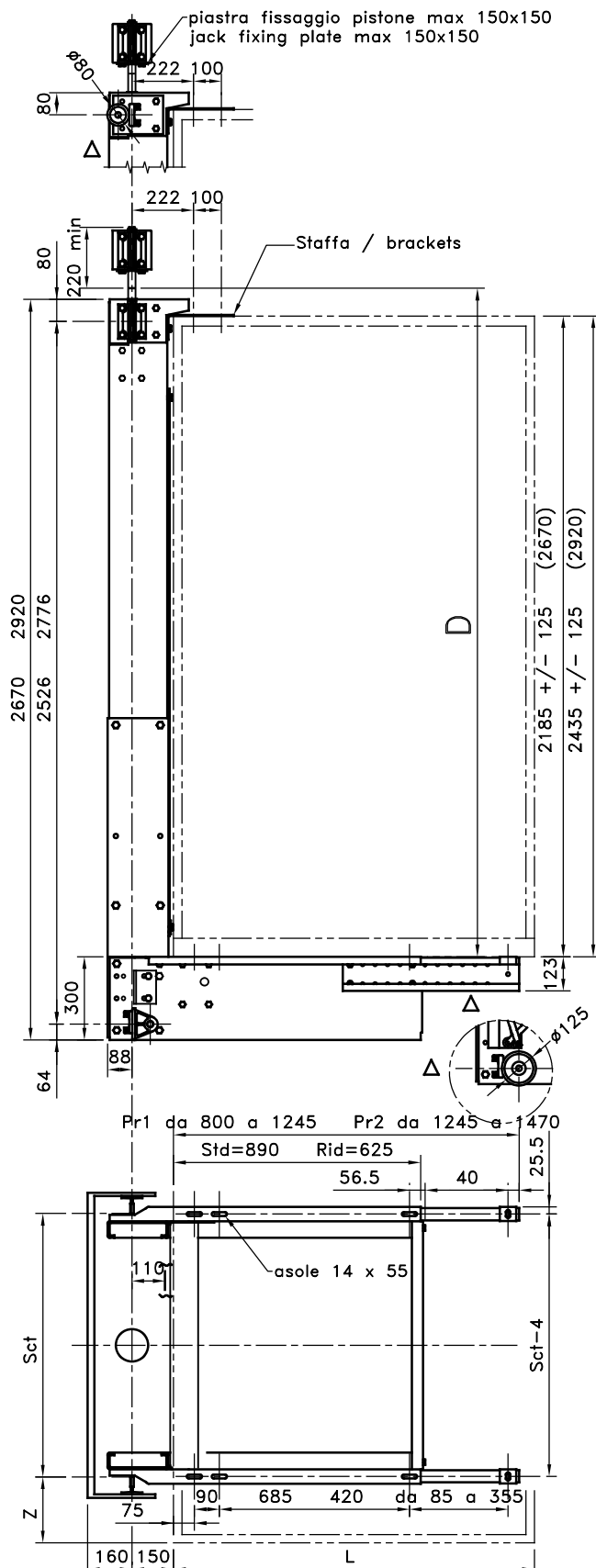
Pa° compresa traversa di sollevamento

Pa° sling upper connection

Massa prolunghe / extensions mass	Pr1+10 kg	Pr2+12 kg
-----------------------------------	-----------	-----------

Massa ruote / roller mass	+3 kg
---------------------------	-------

△ - OPTIONAL



Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione discorsi CD lifts	Tab.
01/2017						42.004

IMPIANTI OLEODINAMICI OLEODYNAMIC ELEVATORS

ARCATE DIRETTE LATERALI LATERAL DIRECT CAR FRAMES

TIPO/TYPE 42.360

Diagrammi di utilizzo

Selection chart

L = sbalzo

cantilever

Z = sporgenza

overhang

Q = portata

load

Pc = massa cabina

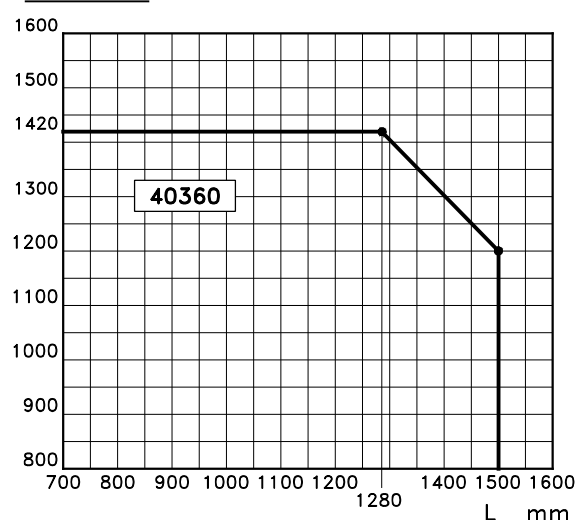
car mass

Pa = massa arcata

car frame mass

Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi
If $Z > 1/4$ Sct apply the weight correction table

Pc+Q kg



Caratteristiche / Data

Guide / Guides

Pistone max $\varnothing$ 100

ISO 7465

Ram max $\varnothing$ 100

Sct mm	Pa* kg	D min mm	D max mm
800	205	2343	3500
950	208		
1100	211		

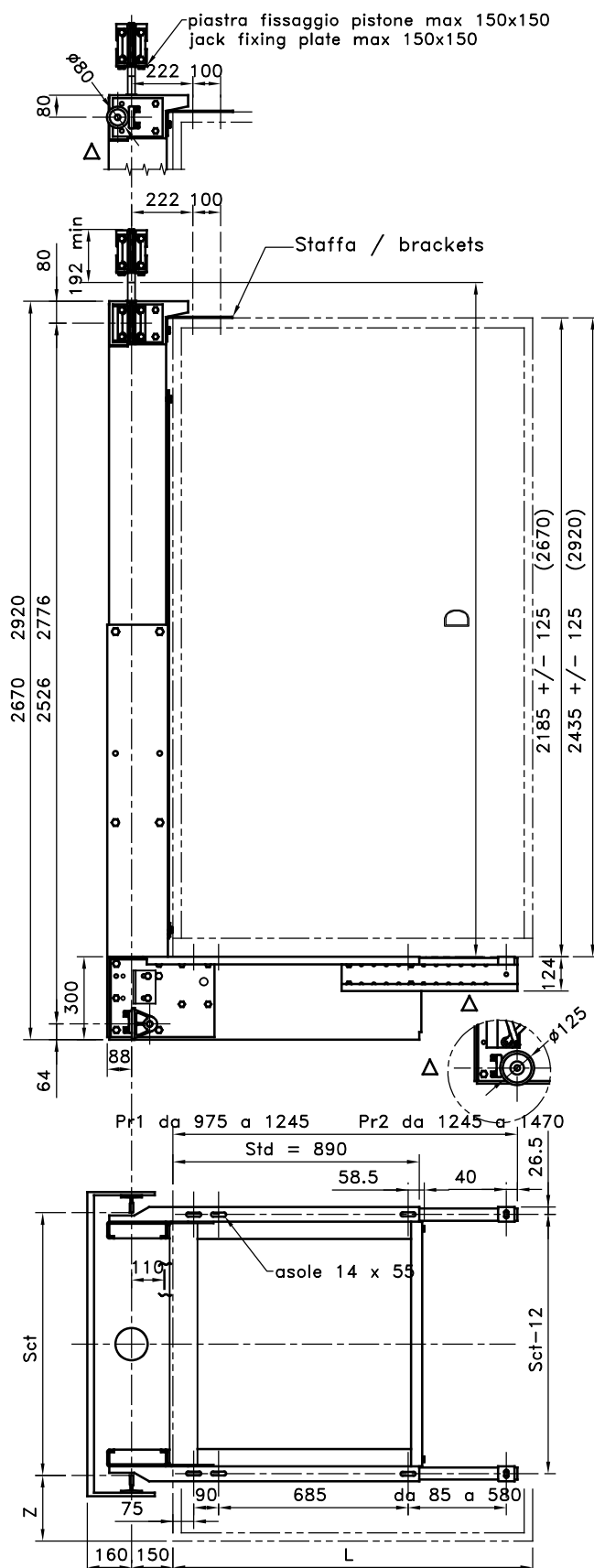
Pa* compresa traversa di sollevamento

Pa* sling upper connection

Massa prolunghe/extensions Pr2+12 kg

Massa ruote/roller mass + 3 kg

Δ - OPTIONAL

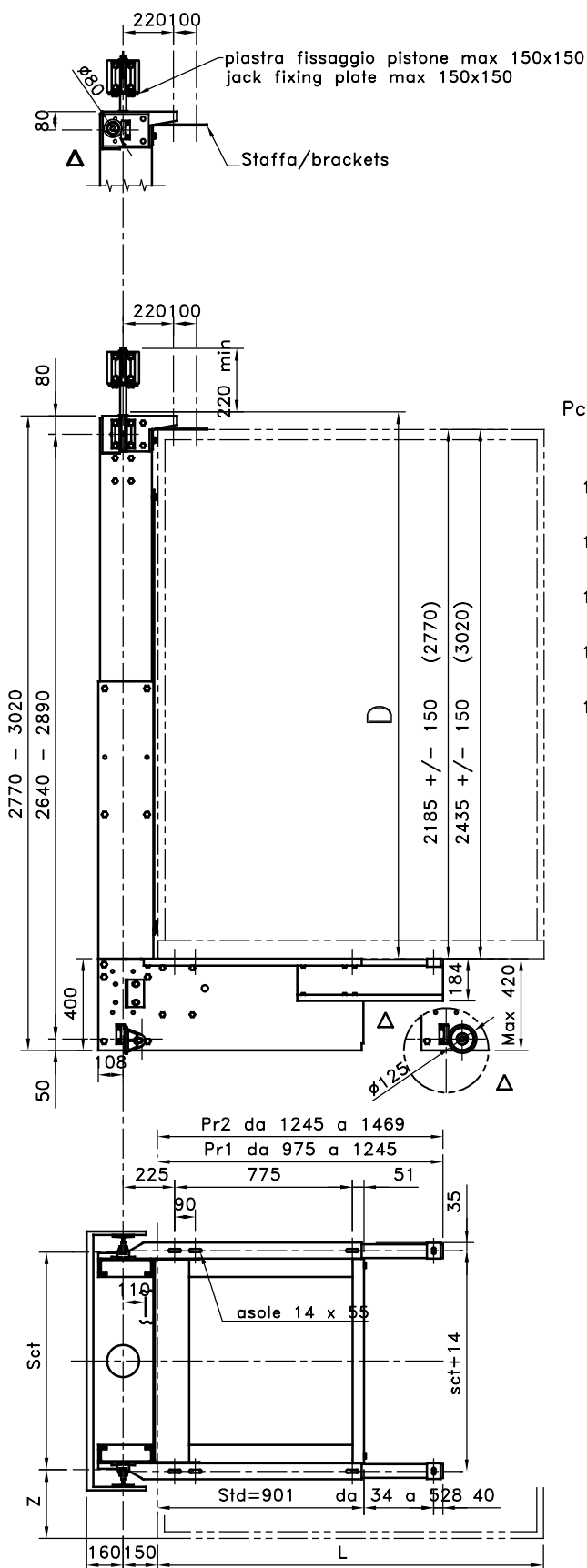


Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Asensori CD lifts	Tab.
01/2017						42.005

IMPIANTI OLEODINAMICI OLEODYNAMIC ELEVATORS

ARCATE DIRETTE LATERALI LATERAL DIRECT CAR FRAMES

TIPO / TYPE 42.385



Diagrammi di utilizzo

Selection chart

L = sbalzo

cantilever

Z = sporgenza

overhang

Q = portata

load

Pc = massa cabina

car mass

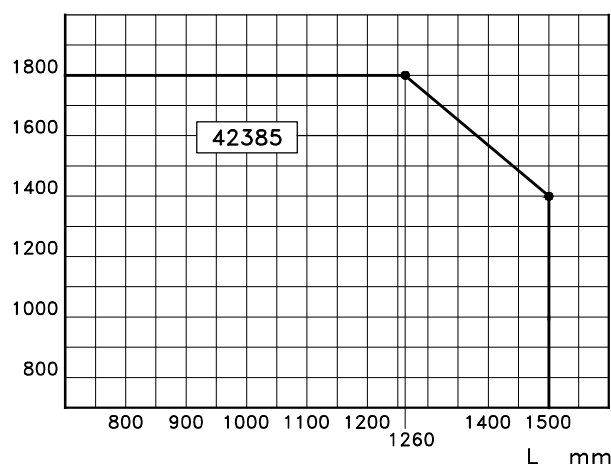
Pa = massa arcata

car frame mass

Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi

If $Z > 1/4$ Sct apply the weight correction table

Pc+Q kg



Caratteristiche / Data

Guide / Guides

Pistone max $\varnothing$ 130

ISO 7465

Ram max $\varnothing$ 130

Sct mm	Pa* kg	D min mm	D max mm
950	233	2349	3500
1200	242		
1400	245		

Pa* compresa traversa di sollevamento

Pa* sling upper connection

Massa prolunghe / extensions mass Pr1 +14 kg Pr2 +18.5 kg

Massa ruote inferiori / bottom roller mass +2 kg

Massa ruote superiori / top roller mass +4 kg

Δ - OPTIONAL

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori CD lifts	Tab.
01/2017						42.006

ARCATE DIRETTE LATERALI
LATERAL DIRECT CAR FRAMES

programmi di utilizzo

Selection chart

L = sbalzo

cantilever

Z = sporgenza

overhang

Q = portata

load

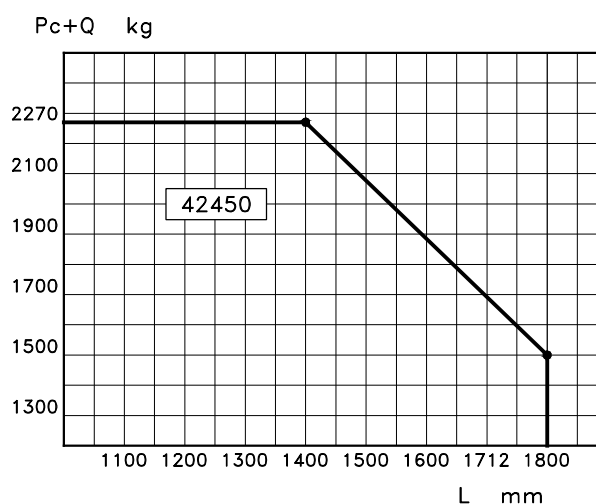
P_c = massa cabina

car mass

P_a = massa arcata car frame mass

Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi

If $Z > 1/4$ Sct apply the weight correction table



Caratteristiche / Data

Guide / Guides

Pistone max Ø 100

ISO 7465

Ram max $\varnothing$ 100

Scf mm	Pa° kg	D min mm	D max mm
1200	317	2320	3500
1600	332		

Pa° compresa traversa di sollevamento

Pa° sling upper connection

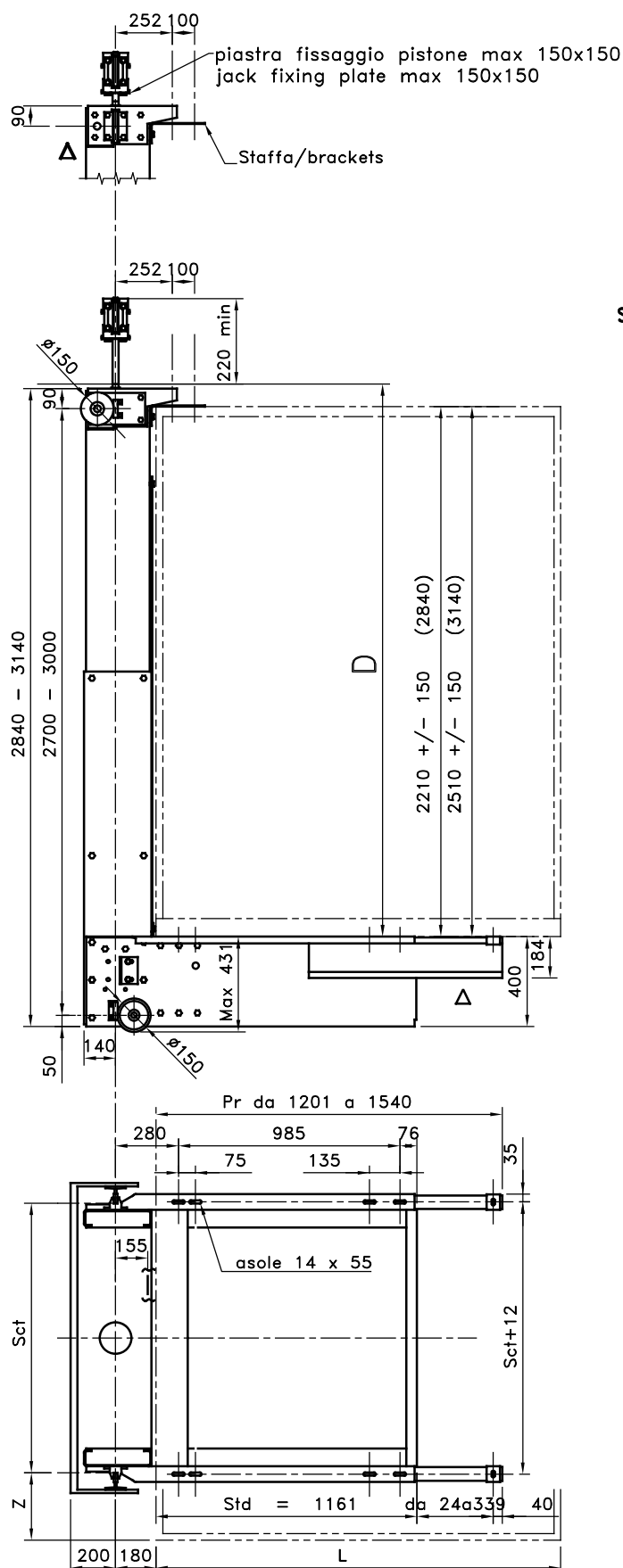
Massa prolunghe / extensions mass

Massa ruote superiori / top roller mass

+18 kg

$$+8.5 \text{ kg}$$

Δ - OPTIONAL



Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Assessori 	Tab.
01/2017						42.007

IMPIANTI OLEODINAMICI OLEODYNAMIC ELEVATORS

ARCATE DIRETTE LATERALI LATERAL DIRECT CAR FRAMES

TIPO/TYPE 42.500

Diagrammi di utilizzo

Selection chart

L = profondità cabina

cantilever

Z = sporgenza laterale

overhang

Q = portata

rated load

Pa = massa arcata

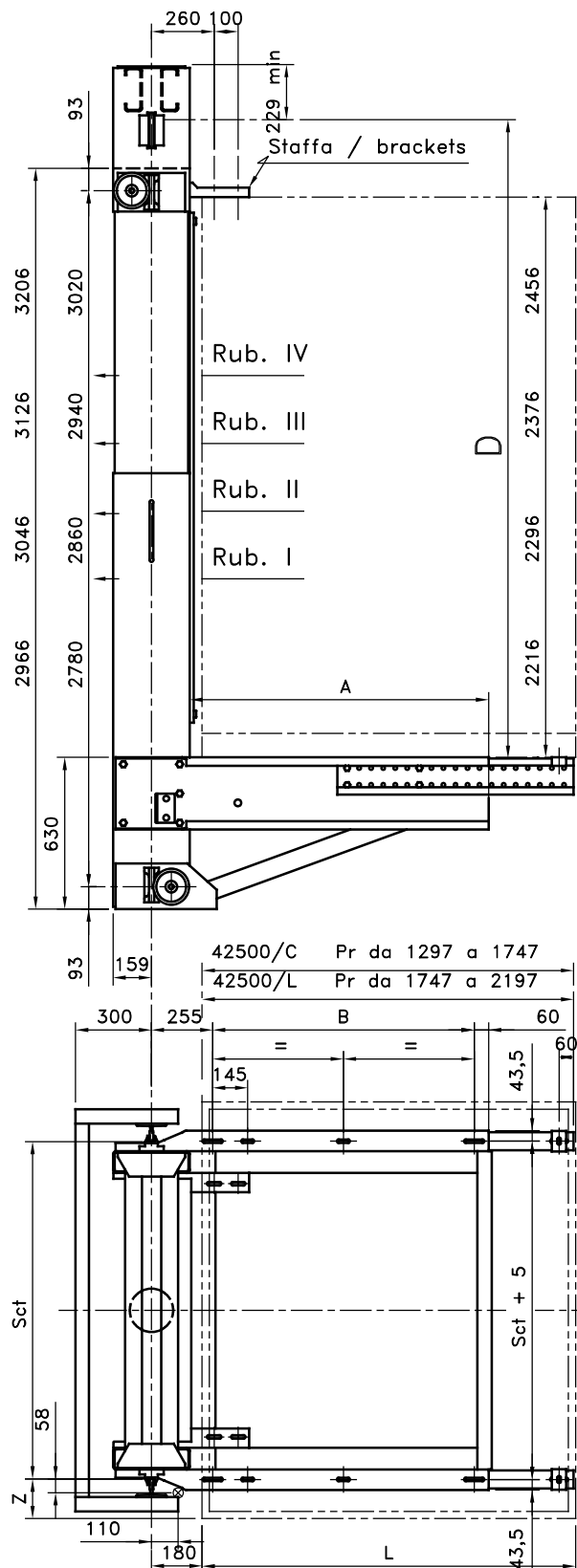
car frame mass

Pc = massa cabina

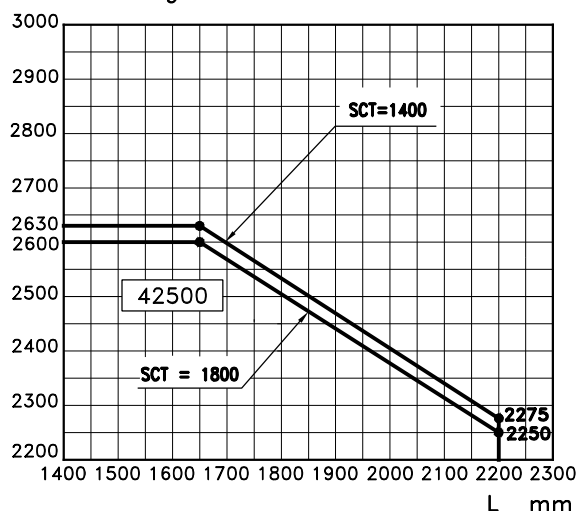
car mass

Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi

If $Z > 1/4$ Sct apply the weight correction table



Q+Pc kg



Caratteristiche

Data

Pistone max ø110

Ram max ø110

Guide T 125/B

Guide rails T 125/B

T 127-1/B

T 127-1/B

T 127-2/B

T 127-2/B

T 127-3/B

T 127-3/B

Ruota sup. ø150

Top wheel ø150

Ruota inf. ø150

Bottom wheel ø150

Tipo/Type	Sct mm	L mm	A mm	B mm	D min mm	D max mm	Px kg	Q+Pc kg	Pa* kg
42500/C	1400	1650	1240	1085	2450	3500	3100	2630	470
	1800							2600	496
42500/L	1400	2200	1640	1485	2450	3500	3100	2275	483
	1800							2250	510

Pa* compresa traversa di sollevamento e prolunghe

Pa* sling upper connection and extensions

Pa* sling upper connection and extensions

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori CD lifts	Tab.
01/2017						42.008

CATALOGO ARCADE

IMPIANTI OLEODINAMICI

SERIE 19

IMPIANTI OLEODINAMICI OLEODYNAMIC ELEVATORS

DIAGRAMMA GENERALE DELLE ARCADE SERIE 19 GENERAL DIAGRAM OF CAR FRAMES RANGE 19

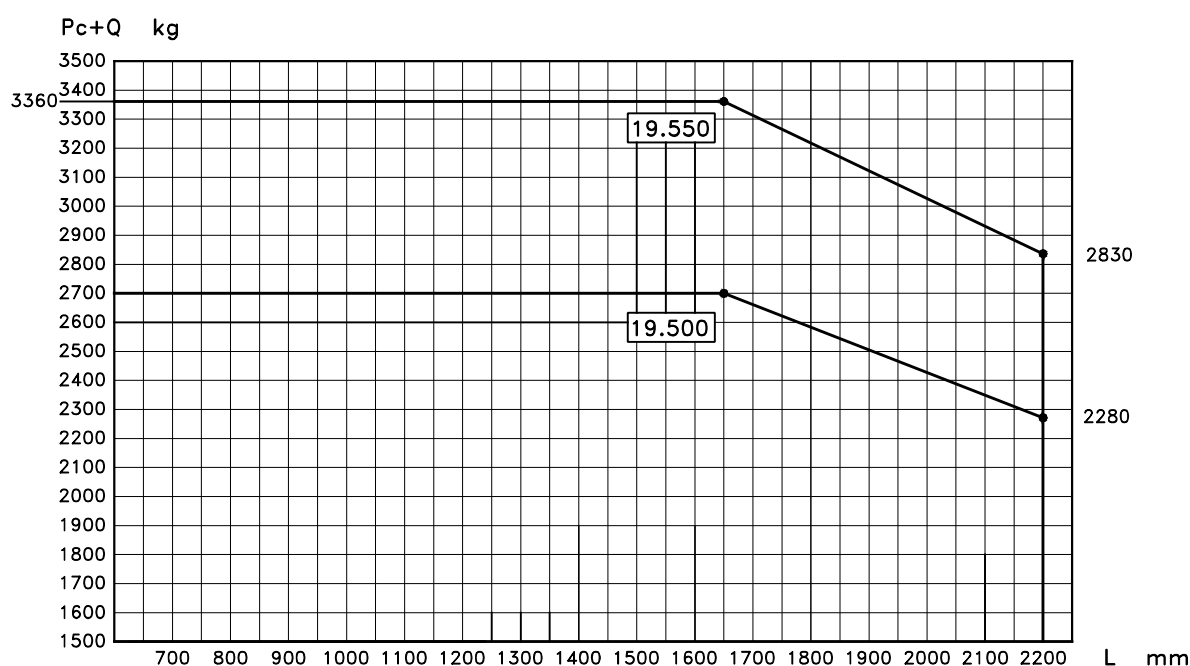
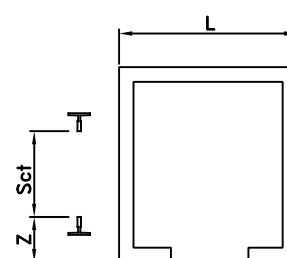
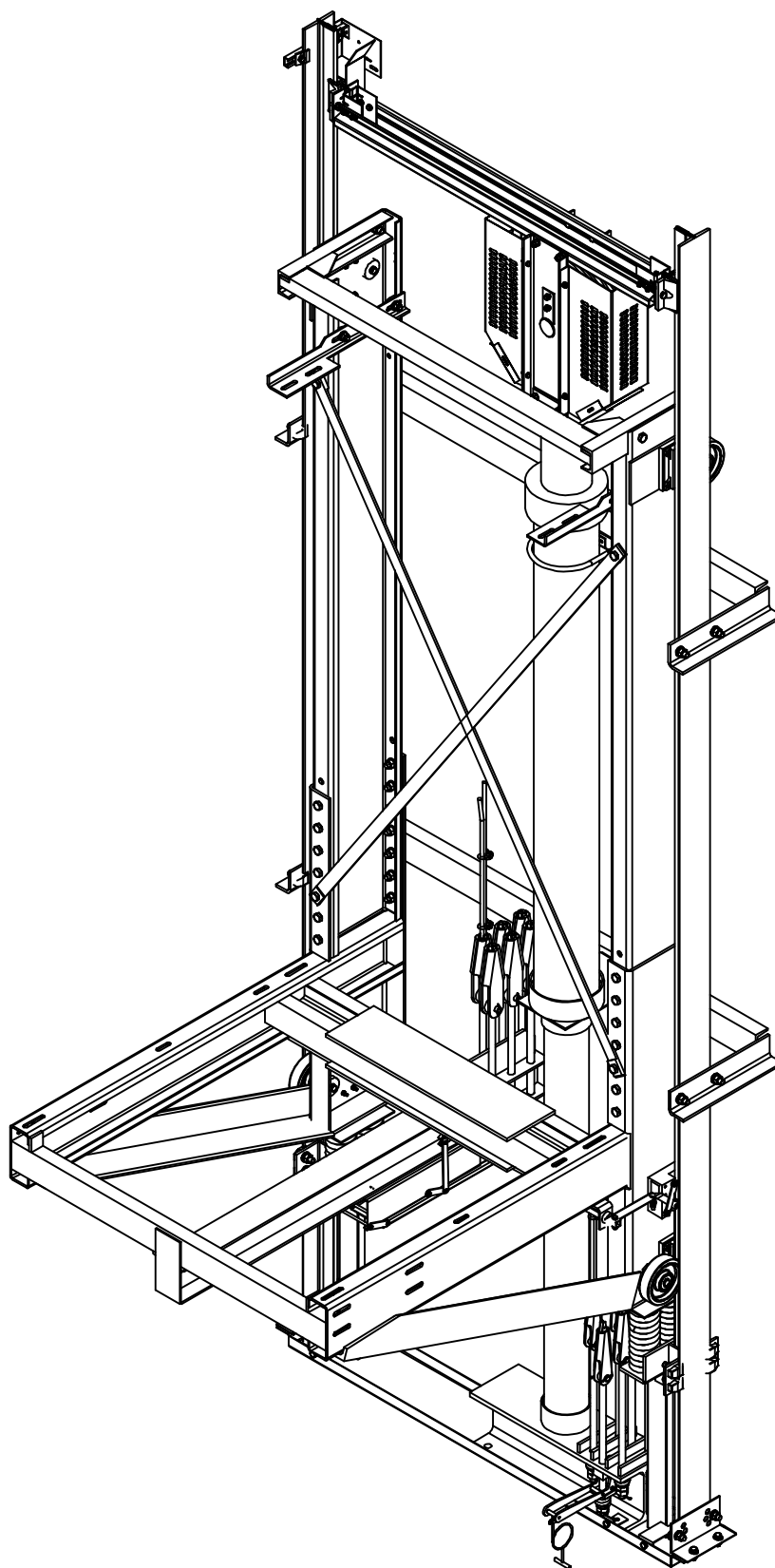


Tabella dei coefficienti Cf Coefficient table Cf											
Sct. mm	Z mm										
	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
1400				1.05	1.10	1.14	1.19	1.24			
1600					1.04	1.08	1.12	1.17	1.21		
1800						1.04	1.07	1.11	1.15	1.19	1.22
2000							1.03	1.07	1.10	1.13	1.17



ARCATE IN TAGLIA SERIE 19
TACKLE PISTON CAR FRAMES SERIES 19

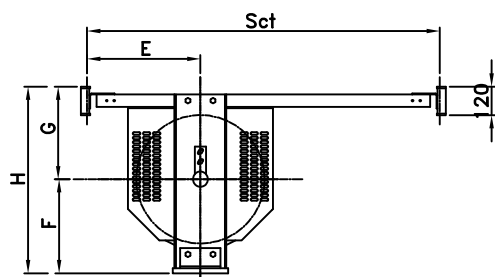


Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Assensori CD lifts	Tab.
01/2017						19.002

IMPIANTI OLEODINAMICI ARCADE IN TAGLIA

OLEODYNAMIC ELEVATORS TACKLE PISTON CAR FRAMES

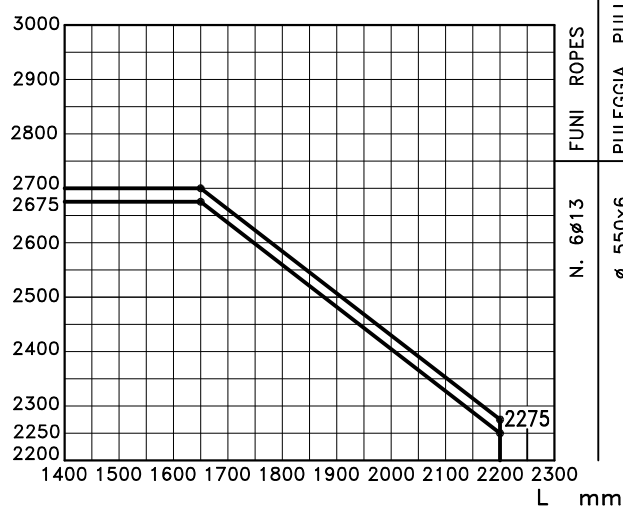
TIPO/TYPE 19.500



- L = profondità cabina cantilever
 Z = sporgenza laterale overhang
 Q = portata rated load
 Px = carico statico max static load max
 Pa = massa arcata car frame mass
 Pc = massa cabina car mass
 Pkp = massa arcatina guide yoke mass

Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi
 If $Z > 1/4$ Sct consult the weight correction table

Q+Pc kg



Caratteristiche

Pistone ø180 max (1 pezzo)

Guide T 125/B
 T 127-1/B
 T 127-2/B
 T 127-3/B

Characteristics

Piston ø180 max (1 piece)

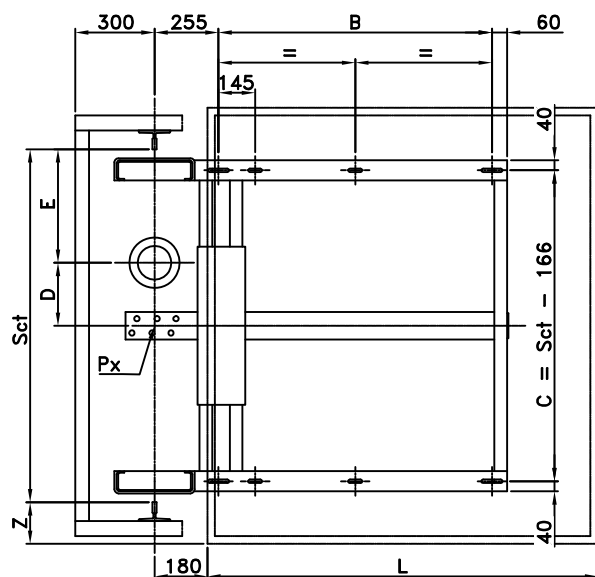
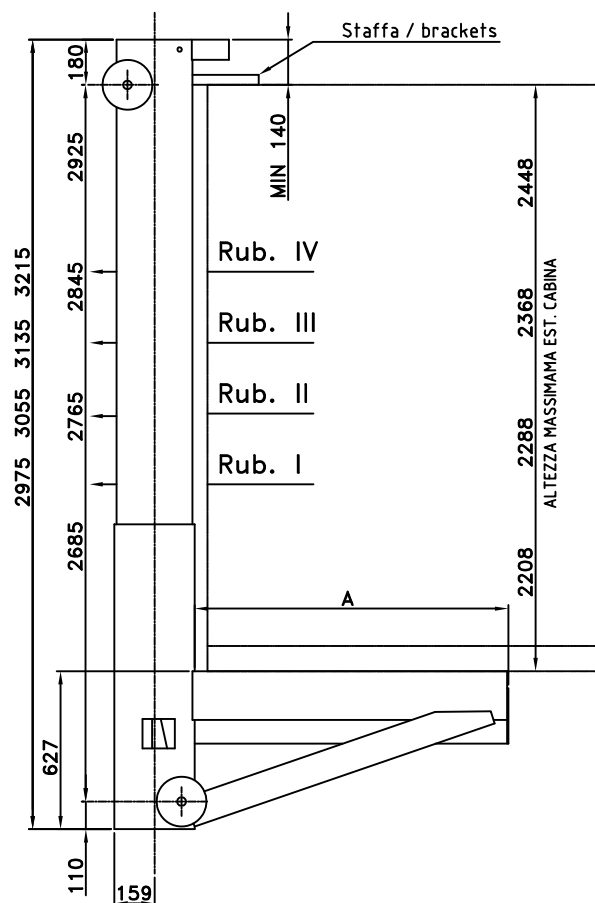
Guide rails T 125/B
 T 127-1/B
 T 127-2/B
 T 127-3/B

Ruota sup. ø150

Ruota inf. ø150

Sup. wheel ø150

Inf. wheel ø150



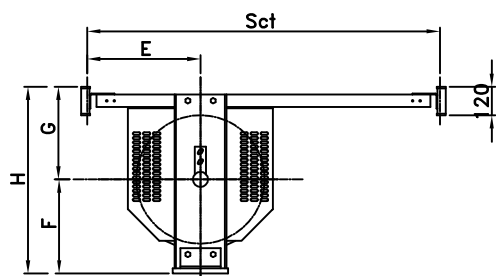
Tipo/Type	Sct mm	L mm	A mm	B mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm
19500/C	1400	1650	1223	1085	250	450	375	370	745
	1800				275	625			
19500/L	1400	2200	1623	1485	250	450	375	370	745
	1800				275	625			

Tipo/Type	Sct mm	Px kg	Q+Pc kg	Pa kg	Pkp kg	Pilastrino Pillar
19500/C	1400	3200	2700	500	113	 133x5
	1800		2675	525	125	
19500/L	1400	2800	2275	525	113	h ≤ 3000 mm.
	1800		2250	550	125	

IMPIANTI OLEODINAMICI ARCADE IN TAGLIA

OLEODYNAMIC ELEVATORS TACKLE PISTON CAR FRAMES

TIPO/TYPE 19.550

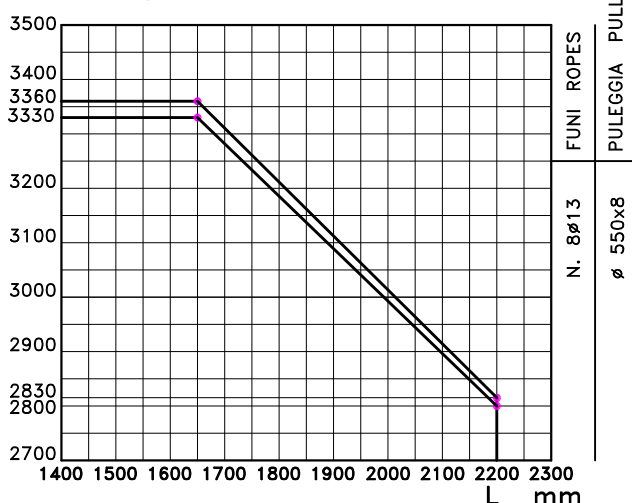


L	= profondità cabina	cantilever
Z	= sporgenza laterale	overhang
Q	= portata	rated load
Px	= carico statico max	static load max
Pa	= massa arcata	car frame mass
Pc	= massa cabina	car mass
Pkp	= massa arcatina	guide yoke mass

Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi

If $Z > 1/4$ Sct consult the weight correction table

Q+Pc kg



FUNI ROPES	PULEGGIA PULLEY
N. 8ø13	ø 550x8

Caratteristiche

Characteristics

Pistone ø200 max (1 pezzo)

Piston ø200 max (1 piece)

Guide T 125/B

Guide rails T 125/B

T 127-1/B

T 127-1/B

T 127-2/B

T 127-2/B

T 127-3/B

T 127-3/B

Ruota sup. ø200

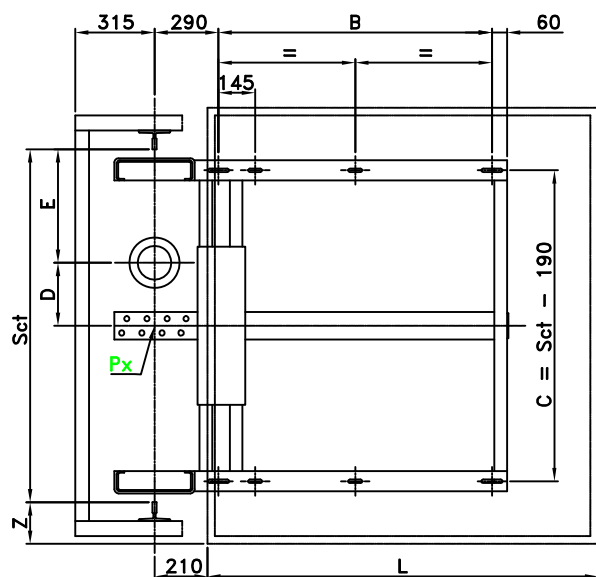
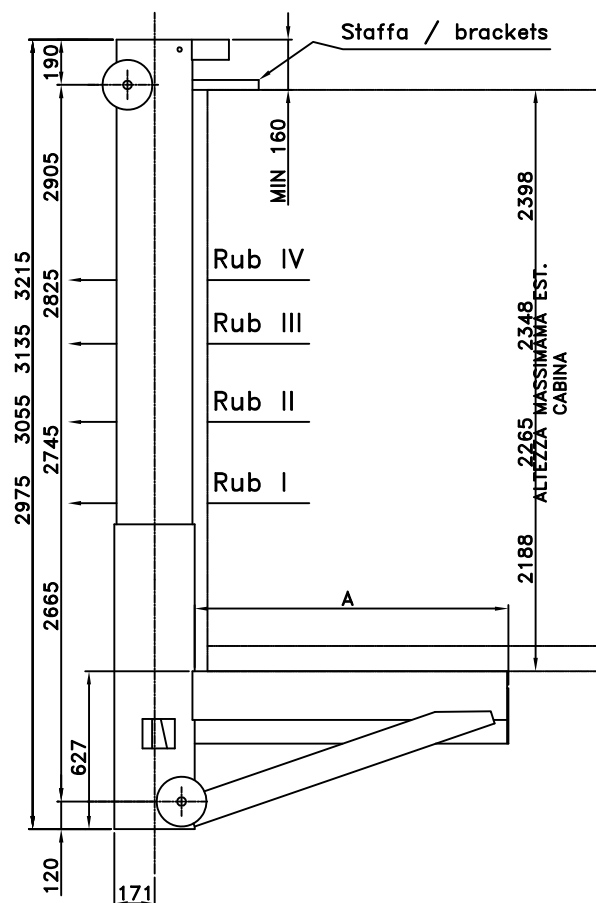
Sup. wheel ø200

Ruota inf. ø200

Inf. wheel ø200

Tipo/Type	Sct mm	L mm	A mm	B mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm
19550/C	1600	1650	1223	1060	250	550	375	370	745
	2000				275	725			
19550/L	1600	2200	1623	1460	250	550			
	2000				275	725			

Tipo/Type	Sct mm	Px kg	Q+Pc kg	Pa kg	Pkp kg	Pilastrino Pillar
19550/C	1600	4000	3360	640	165	 133x5
	2000		3330	670	175	
19550/L	1600	3500	2830	670	165	h ≤ 3000 mm.
	2000		2800	700	175	

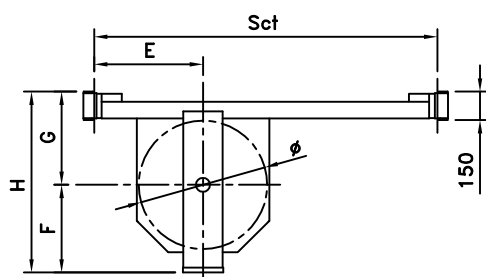


Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori 	Tab.
01/2017						19.004

IMPIANTI OLEODINAMICI ARCADE IN TAGLIA

OLEODYNAMIC ELEVATORS TACKLE PISTON CAR FRAMES

TIPO/TYPE 19.560

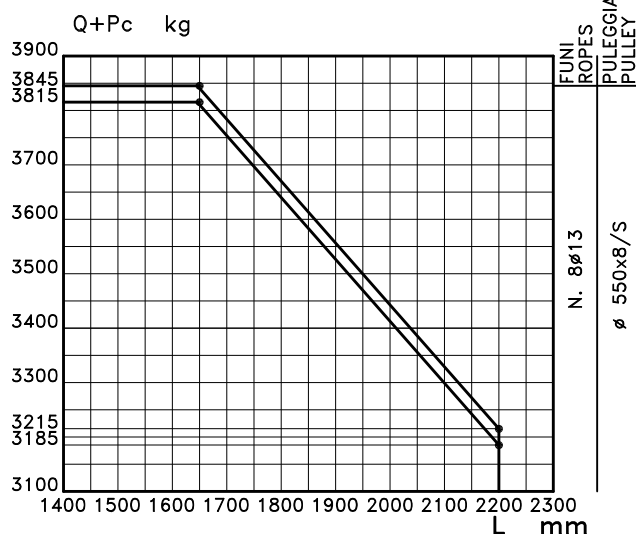


Legenda

L	= profondità cabina	cantilever
Z	= sporgenza laterale	overhang
Q	= portata	rated load
Px	= carico statico max	static load max
Pa	= massa arcata	car frame mass
Pc	= massa cabina	car mass
Pkp	= massa arcatina	guide yoke mass
Se	Z > 1/4 Sct consultare la tabella di correzione dei carichi	
If	Z > 1/4 Sct consult the weight correction table	

Diagramma d'utilizzo

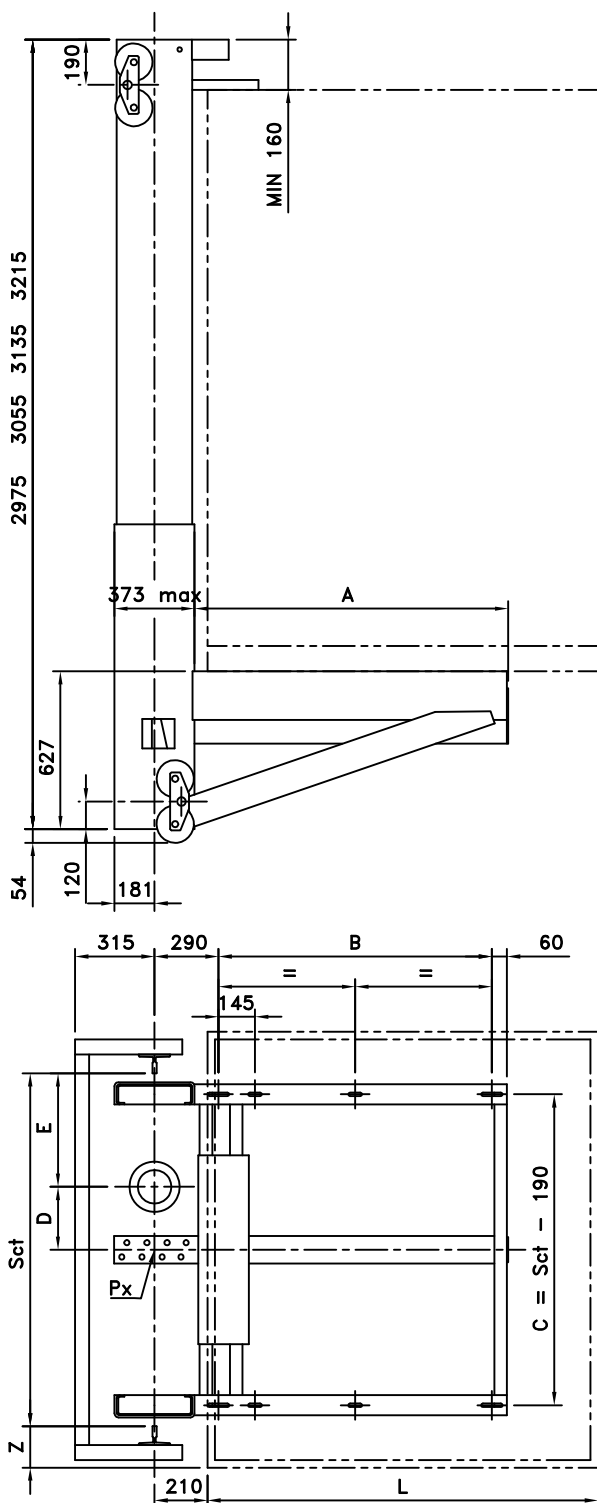
Utilisation diagram



Caratteristiche

Characteristics

Pistone ø200 max (1 pezzo)	Piston ø200 max (1 piece)
Guide T 125/B	Guide rails T 125/B
T 127-1/B	T 127-1/B
T 127-2/B	T 127-2/B
T 127-3/B	T 127-3/B
T 127-3/B (Fe 520B)	T 127-3/B (Fe 520B)
Ruota sup. ø150x2	Sup. wheel ø150x2
Ruota inf. ø150x2	Inf. wheel ø150x2



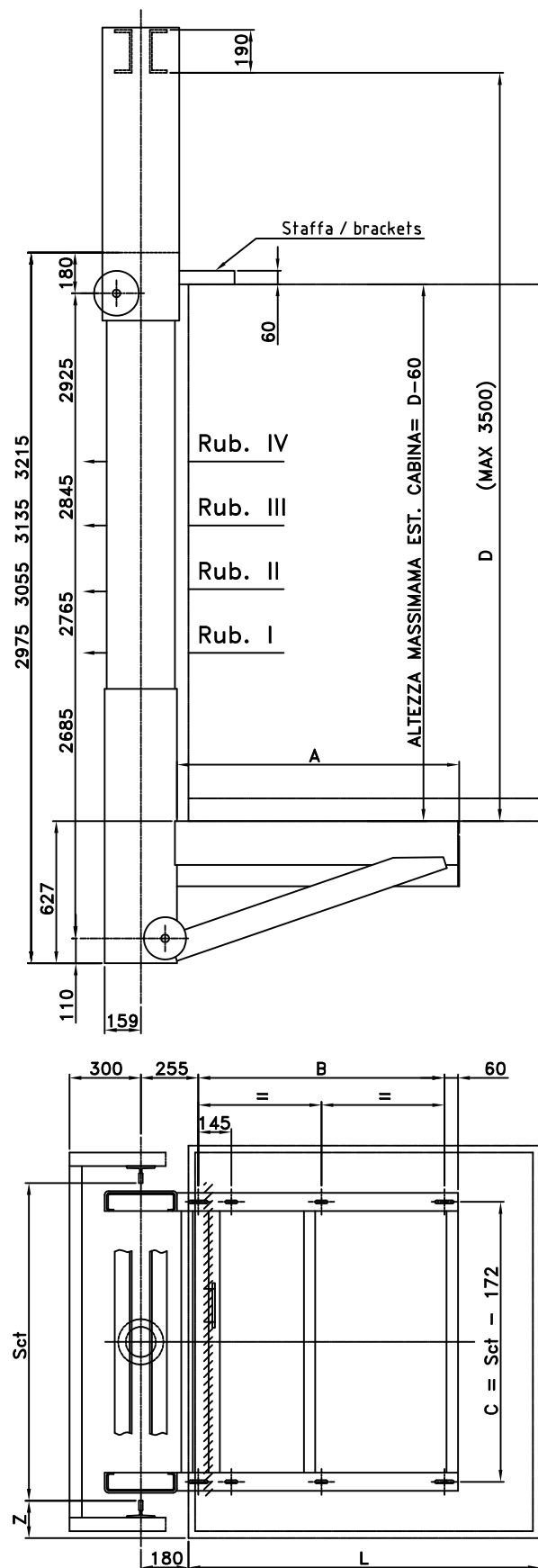
Tipo/Type	Sct mm	L mm	A mm	B mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm
19560/C	1600	1650	1223	1060	250	550	378	412	790
	2000				275	725			
19560/L	1600	2200	1623	1460	250	550	378	412	790
	2000				275	725			

Tipo/Type	Sct mm	Px kg	Q+Pc kg	Pa kg	Pkp kg	Pilastrino Pillar
19560/C	1600	4500	3845	655	170	 133x5
	2000		3815	685	180	
19560/L	1600	3900	3215	685	170	h <= 3500
	2000		3185	715	180	

IMPIANTI OLEODINAMICI OLEODYNAMIC ELEVATORS

ARCATE DIRETTE LATERALI CAR FRAME LATERAL DIRECT

TIPO/TYPE 19.500



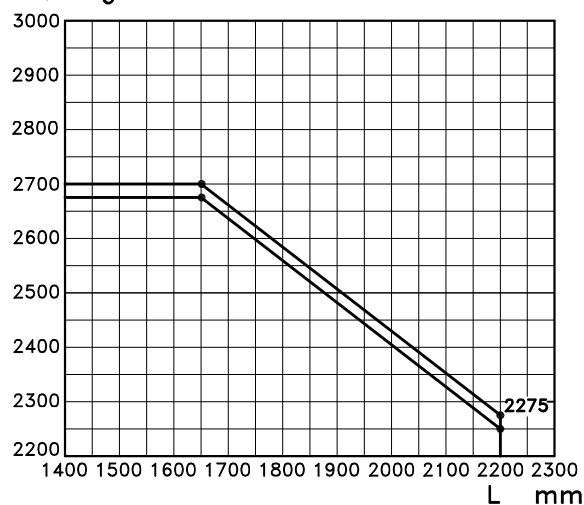
- L = profondità cabina cantilever
Z = sporgenza laterale overhang
Q = portata rated load
Px = carico statico max static load max
Pa = massa arcata car frame mass
Pc = massa cabina car mass

Quota "D" > 3500 a richiesta Dimension "D" > 3500 on demand

Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi

If $Z > 1/4$ Sct consult the weight correction table

Pc+Q kg



Caratteristiche

Pistone $\varnothing 180$ max (1 pezzo)

Guide T 125/B
T 127-1/B
T 127-2/B
T 127-3/B

Characteristics

Piston $\varnothing 180$ max (1 piece)

Guide rails T 125/B
T 127-1/B
T 127-2/B
T 127-3/B

Ruota sup. $\varnothing 150$

Ruota inf. $\varnothing 150$

Sup. wheel $\varnothing 150$

Inf. wheel $\varnothing 150$

Tipo/Type	Sct mm	L mm	A mm	B mm
19500/C	1400	1650	1223	1085
	1800			
19500/L	1400	2200	1623	1485
	1800			

Tipo/Type	Sct mm	Px kg	Q+Pc kg	Pa kg
19500/C	1400	3200	2700	500
	1800		2675	525
19500/L	1400	2800	2275	525
	1800		2250	550

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3
01/2017			

Divieto di riproduzione o di divulgazione
(Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)

Divisione Ascensori

CD lifts

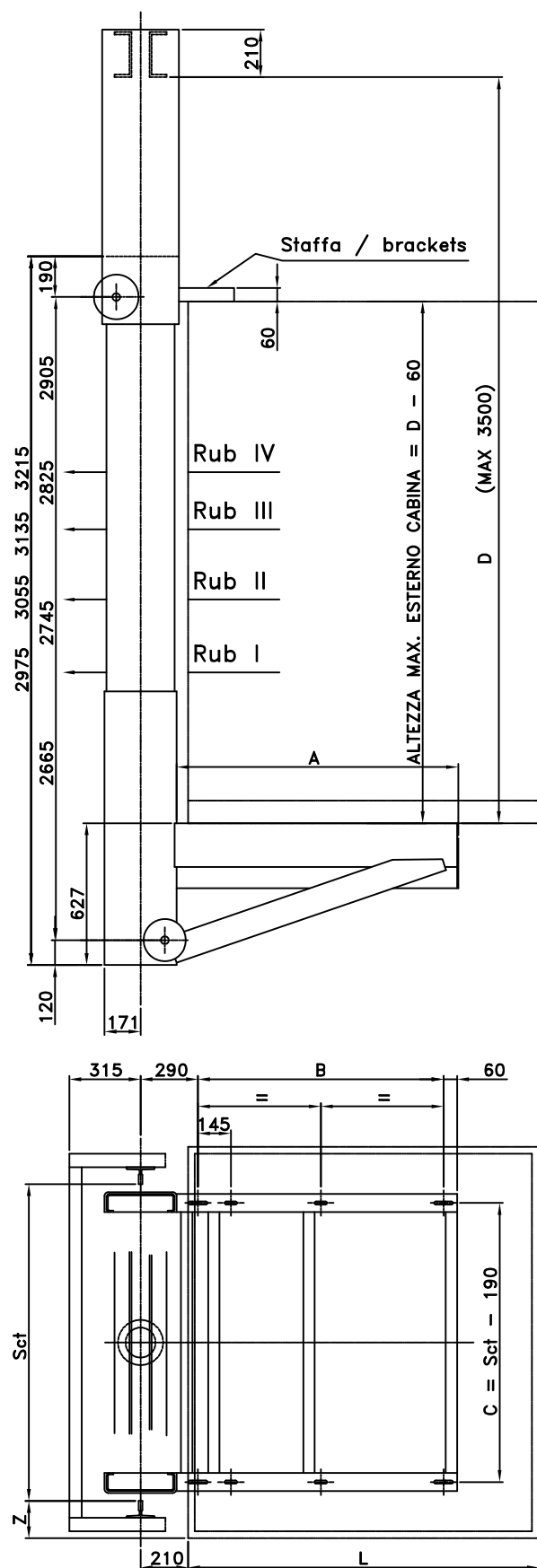
Tab.

19.005

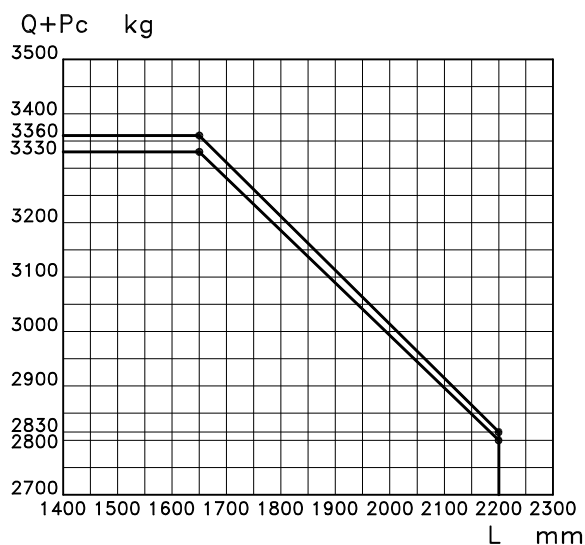
IMPIANTI OLEODINAMICI OLEODYNAMIC ELEVATORS

ARCATE DIRETTE LATERALI CAR FRAME LATERAL DIRECT

TIPO/TYPE 19.550



- L = profondità cabina cantilever
Z = sporgenza laterale overhang
Q = portata rated load
Px = carico statico max static load max
Pa = massa arcata car frame mass
Pc = massa cabina car mass
Quota "D" > 3500 a richiesta Dimension "D" > 3500 on demand
Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi
If $Z > 1/4$ Sct consult the weight correction table



- Caratteristiche
Pistone $\varnothing 200$ max (1 pezzo)
Guide T 125/B
T 127-1/B
T 127-2/B
T 127-3/B
- Characteristics
Piston $\varnothing 200$ max (1 piece)
Guide rails T 125/B
T 127-1/B
T 127-2/B
T 127-3/B

- Ruota sup. $\varnothing 200$
Ruota inf. $\varnothing 200$
- Sup. wheel $\varnothing 200$
Inf. wheel $\varnothing 200$

Tipo/Type	Sct mm	L mm	A mm	B mm
19550/C	1600	1650	1223	1060
	2000			
19550/L	1600	2200	1623	1460
	2000			

Tipo/Type	Sct mm	Px kg	Q+Pc kg	Pa kg
19550/C	1600	4000	3360	640
	2000		3330	670
19550/L	1600	3500	2830	670
	2000		2800	700

IMPIANTI OLEODINAMICI OLEODYNAMIC ELEVATORS

ARCATE DIRETTE LATERALI CAR FRAME LATERAL DIRECT

TIPO/TYPE 19.560

Legenda

L = profondità cabina
Z = sporgenza laterale
Q = portata
Px = carico statico max
Pa = massa arcata
Pc = massa cabina

Legend

cantilever
overhang
rated load
static load max
car frame mass
car mass
Dimension "D">3500 on demand

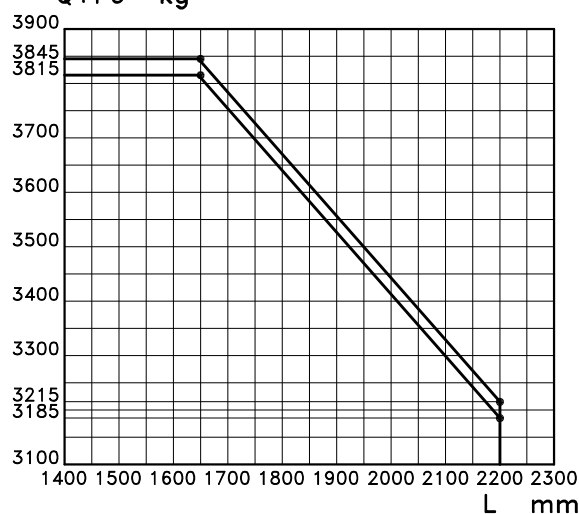
Se $Z > 1/4$ Sct consultare la tabella di correzione dei carichi

If $Z > 1/4$ Sct consult the weight correction table

Diagramma d'utilizzo

Utilisation diagram

Q+Pc kg



Caratteristiche

Pistone ø200 max (1 pezzo)

Characteristics

Piston ø200 max (1 piece)

Guide T 125/B

Guide rails T 125/B

T 127-1/B

T 127-1/B

T 127-2/B

T 127-2/B

T 127-3/B

T 127-3/B

T 127-3/B (Fe 520B)

T 127-3/B (Fe 520B)

Ruota sup. ø150x2

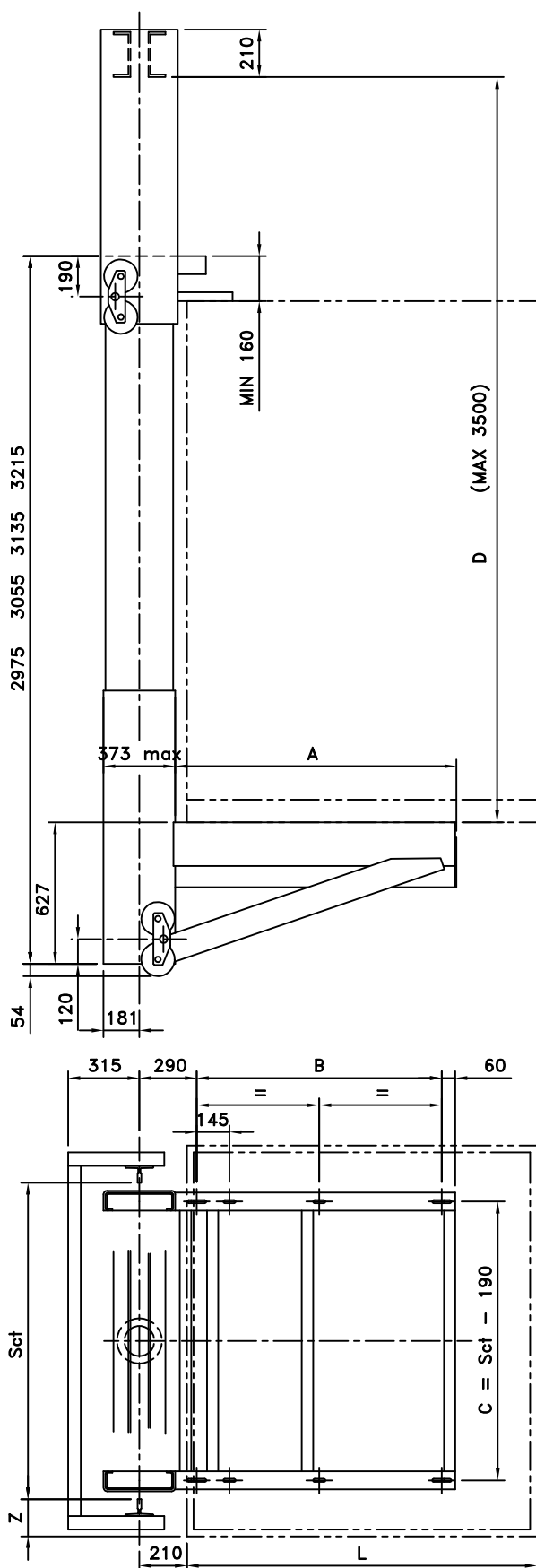
Sup. wheel ø150x2

Ruota inf. ø150x2

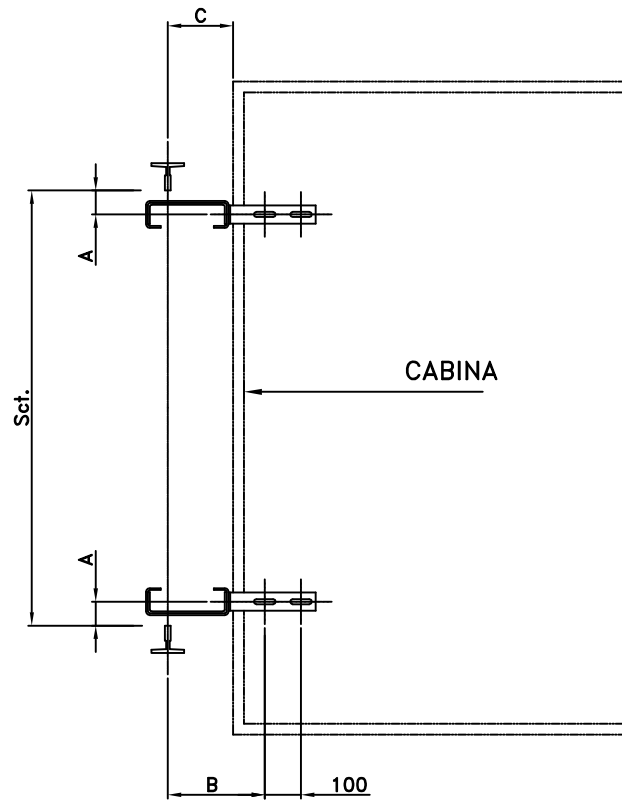
Inf. wheel ø150x2

Tipo/Type	Sct mm	L mm	A mm	B mm
19560/C	1600	1650	1223	1060
	2000			
19560/L	1600	2200	1623	1460
	2000			

Tipo/Type	Sct mm	Px kg	Q+Pc kg	Pa kg
19560/C	1600	4500	3845	655
	2000		3815	685
19560/L	1600	3900	3215	685
	2000		3185	715



COMPONENTI ARCADE CAR FRAMES COMPONENTS

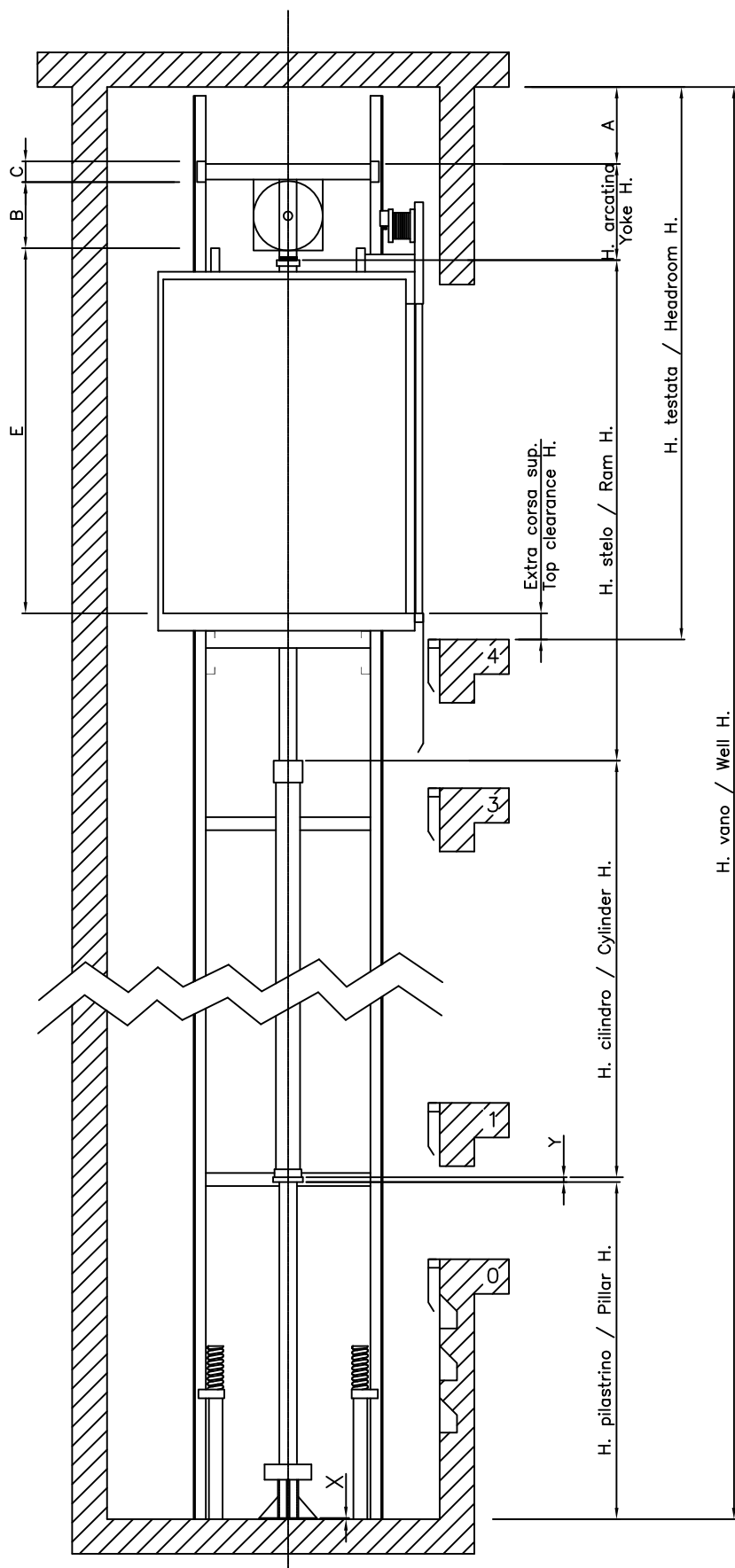


Attacco superiore cabina

Car fixing bracket

Arcata Car Frame	A	B	C
19.500	170	250	180
19.550	190	260	210

CALCOLO PILASTRINO PILLAR CALCULATION



ARCATA CAR FRAME	X mm	Y mm	C mm
40.250	6	6	120
40.325	6	6	120
40.350	6	6	120
40.360	6	6	120
40.385	6	4	150
40.450	6	4	150
19.500	200	5	150
19.550	200	5	150

$$H. pilastro = H. vano - H. cilindro - H. stelo - H. arcating - X - Y - A$$

$$Pillar H. = Wheel H. - Cylinder H. - Ram H. - Yoke H. - X - Y - A$$

$$A = H. testata - Extra corsa sup. - E - B - C$$

$$A = Headroom H. - Top clearance H. - E - B - C$$

Attenzione :

- Misure con cabina in extracorsa superiore
- Pistone completamente esteso

Attention :

- Measurements with car in top clearance position
- Completely extended cylinder ram

Data

Mod. 1

Mod. 2

Mod. 3

Divieto di riproduzione o di divulgazione
(Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)

Divisione Ascensori

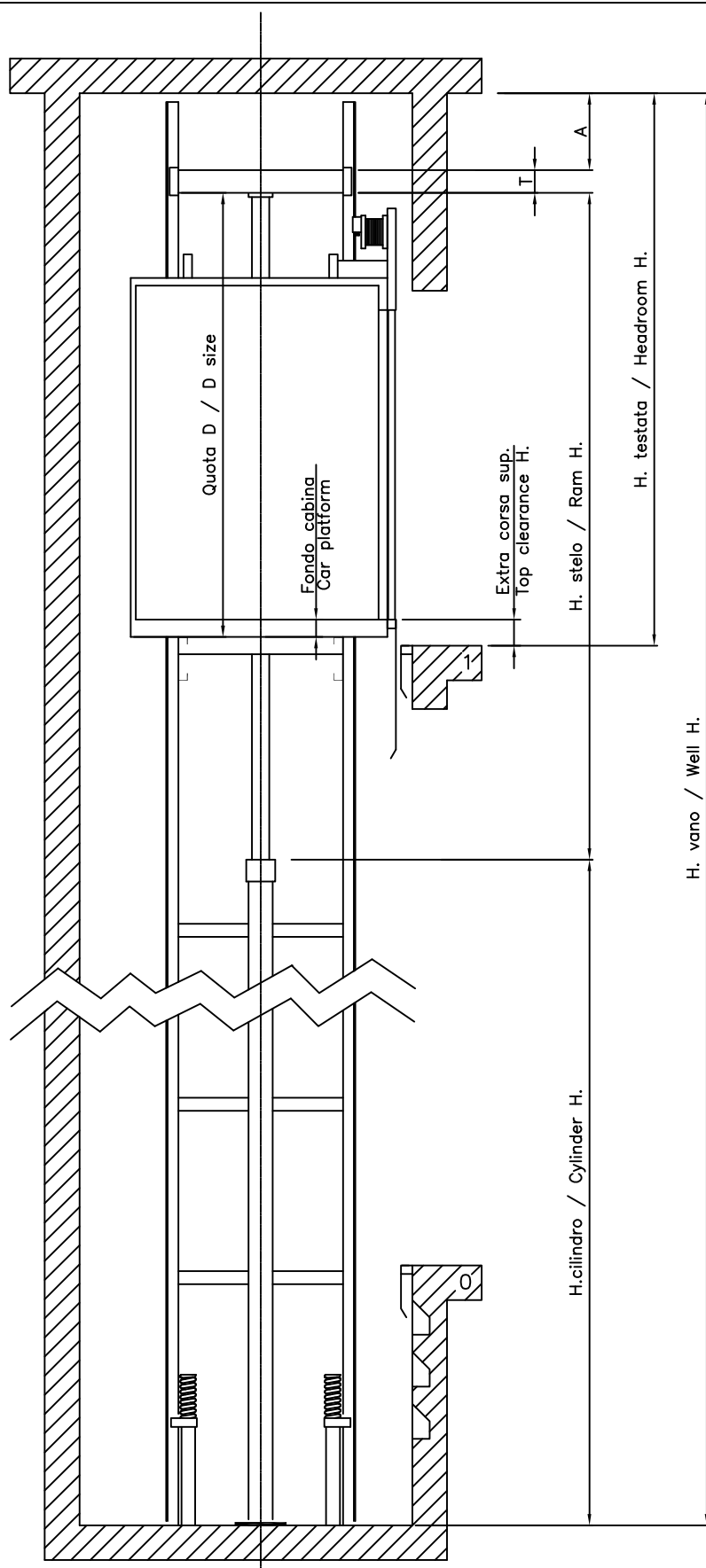
CD lifts

Tab.

030.00

01/2017

CALCOLO QUOTA "D" CALCULATION OF "D" SIZE



ARCATA CAR FRAME	T mm	
42.250	175	
42.350	175	
42.360	175	
42.385	195	
42.450	195	
19.500	max UPN190	
19.550	max UPN210	

$$D = H_{\text{testata}} - \text{Extra corsa sup.} + \text{Fondo cabina} - T - A$$

$$D = \text{Headroom } H. - \text{Top clearance } H. + \text{Car platform} - T - A$$

Attenzione :

- Misure con cabina in extracorsa superiore
 - Pistone completamente esteso
- Attention :
- Measurements with car in top clearance position
 - Completely extended cylinder ram

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisore Accessori CD lifts	Tab. 031.00

CATALOGO ARCADE

IMPIANTI OLEODINAMICI
DIRETTI CENTRALI

ARCATE IDRAULICHE DIRETTE CENTRALI

I dati a disposizione del progettista sono di norma:

- peso (P_c) e dimensioni della cabina ($L \times P \times H$)
- Portata dell'ascensore Q
- Dimensioni del vano corsa
- Scartamento tra le guide S_{ct}

La scelta dell'arcata può essere fatta partendo dal peso della cabina P_c e dalla portata Q , oppure partendo dal peso dell'arcata P_a e dalla portata Q , in modo da definire i limiti di peso della cabina P_c se questa non è ancora definita.

La procedura è la seguente:

1. Identificare un modello di arcata, basandosi su portata Q e scartamento S_{ct} .
2. Determinare il peso dell'arcata P_a in relazione allo scartamento S_{ct} mediante la tabella 023.30
3. Calcolare il valore P_x e determinare il punto sul diagramma corrispondente allo scartamento S_{ct} . Se la posizione del punto corrisponde all'arcata identificata, il processo è concluso.
4. Se la posizione del punto non corrisponde all'arcata identificata, dovrà essere presa in considerazione l'arcata successiva. Va determinato quindi il peso della nuova arcata P_a , introdotto in P_x e verificata la nuova posizione del punto, per controllare che la scelta fatta sia corretta.
5. Se non fosse possibile ottenere dal diagramma una risposta soddisfacente, l'arcata non è standard. In questo caso il nostro Ufficio Vendite provvederà a sviluppare una struttura speciale adeguata alle Vostre necessità.

HYDRAULIC SLINGS SELECTION: 1:1 ONE DIRECT CENTRAL

The data usually at disposal are:

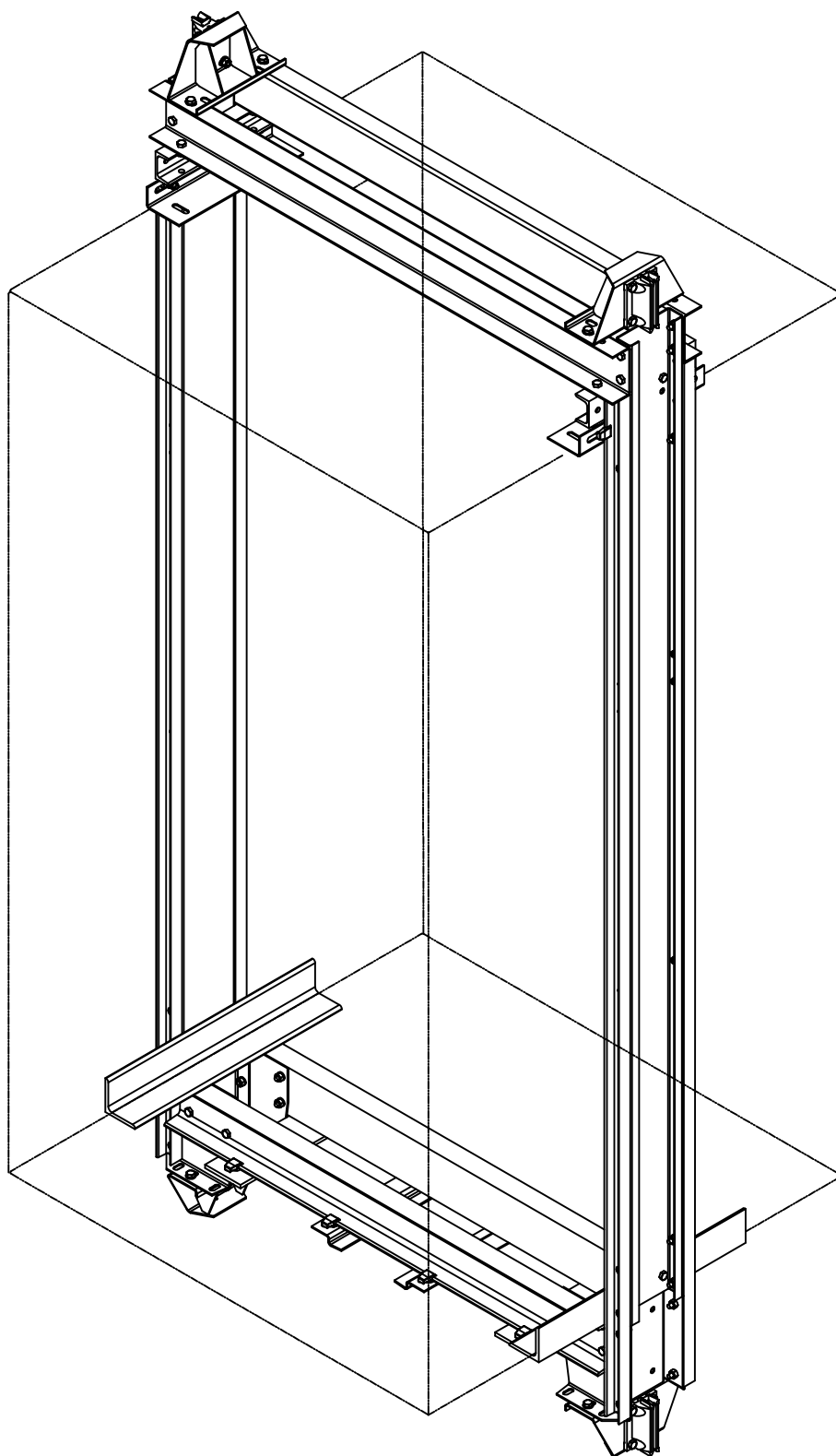
cabin weight (P_c) and dimensions ($L \times P \times H$)
rated load Q
shaft dimensions
distance between the guides S_{ct}

The choice of the sling can be done beginning from the cabin weight P_c and the rated load Q or from the sling weight P_a and the rated load Q , in order to define the limits of the cabin weight P_c , in case this one has not been defined.

The procedure is as follows:

1. Identify a sling type on the basis of the rated load Q and distance between guides S_{ct} .
2. Define the sling weight P_a in relation to the distance between guides S_{ct} using the table 023.30.
3. Calculate the value P_x and fix on the diagram the point corresponding to the distance between guides S_{ct} ; if the position of the point corresponds to the identified sling, the process is over.
4. If the position of the point does not correspond to the identified sling it is necessary to consider the next one. Then the weight of the new sling P_a must be determined and added in P_x , verifying the new position of the point in order to check if the choice is correct.
5. If it is not possible to obtain a satisfactory answer from the diagram, the sling is not standard. In this case our Sales Department will study a special structure according to your need.

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione	Divisione Ascensori	Tab.
01/2017				(Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)		023.10



Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Assistenza  CD lifts	Tab.
01/2017						023.20

IMPIANTI OLEODINAMICI – ARCATI DIRETTE CENTRALI

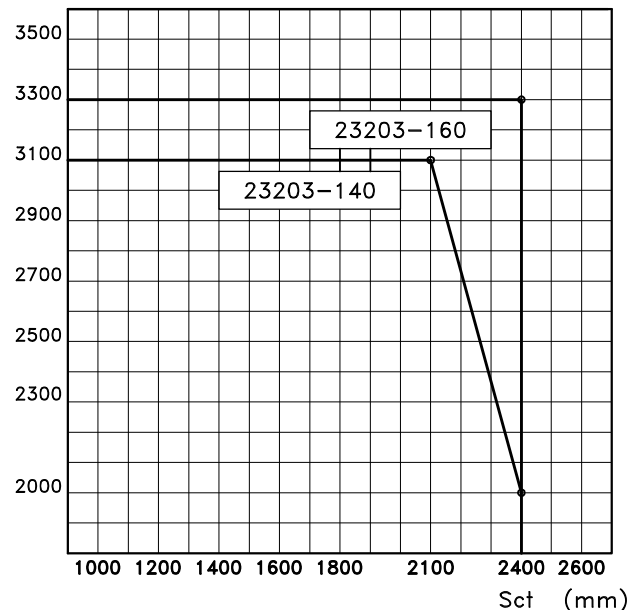
OLEODYNAMIC ELEVATORS – 1:1 DIRECT CENTRAL CAR FRAMES

TIPO / TYPE 23.203 (1:1)

Q = portata rated load
 Pc = massa cabina car mass
 Pa = massa arcata car frame mass
 Px = carico statico max static load max

TIPO/TYPE	23203-140	23203-160
Ti	UPN 140	UPN 160

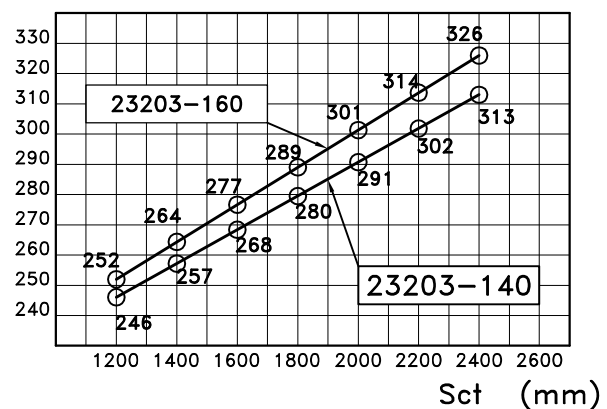
$P_x = Q + P_c + P_a$ (kg)



Valori del grafico per carichi uniformemente distribuiti sulle traverse inferiori

Chart values for loads uniformly distributed on the inferior beams.

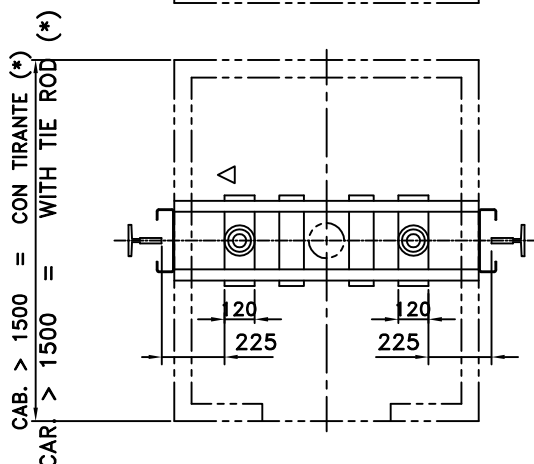
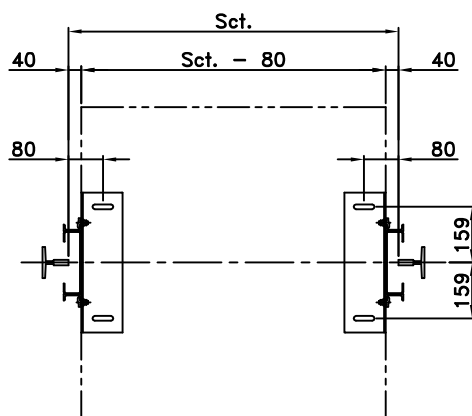
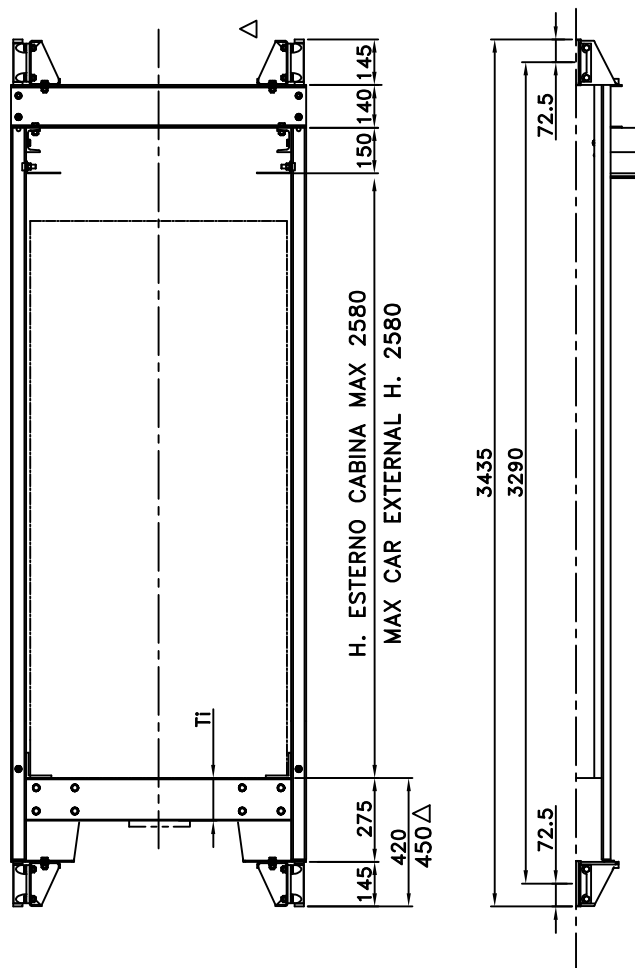
Pa (kg)



* Con tiranti Pa + 30 Kg
 * With tie rods Pa + 30 Kg

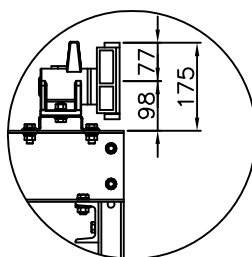
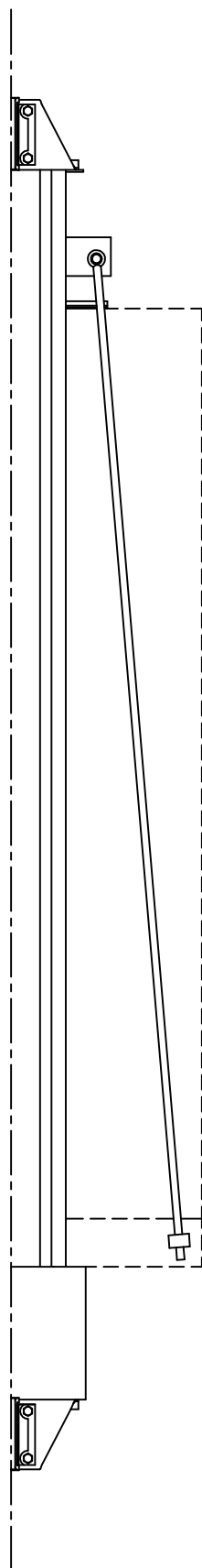
△ Optional: vedi pagina componenti 023.40

△ Optional: see page of components 023.40



COMPONENTI ARCADE CAR FRAME COMPONENTS

23.203 FRAMES

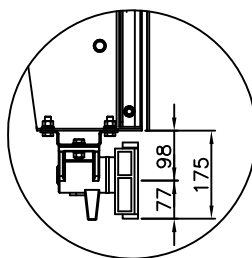


△ – OPTIONAL

- PATTINO IN LEGA DI METALLO SUP.
- UPPER ALLOY GUIDE SHOES

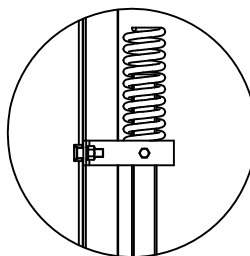
△ – OPTIONAL

- TIRANTE
- TIE ROD



△ – OPTIONAL

- PATTINO IN LEGA DI METALLO INF.
- LOWER ALLOY GUIDE SHOES



△ – OPTIONAL

- AMMORTIZZATORE FONDO FOSSA
- SPRING BUFFER

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori CD lifts	Tab.
01/2017						023.40

ARCATE SPECIALI

DIRETTE CENTRALI
2 PISTONI DIRETTI LATERALI
2 PISTONI IN TAGLIA
PIU' PISTONI

La progettazione di queste arcate viene effettuata partendo dal disegno d'insieme e dalle caratteristiche dell'impianto. Questa progettazione è preliminare e serve a determinare la fattibilità del prodotto e del suo prezzo.

Il nostro Ufficio Vendite è a disposizione per ogni chiarimento.

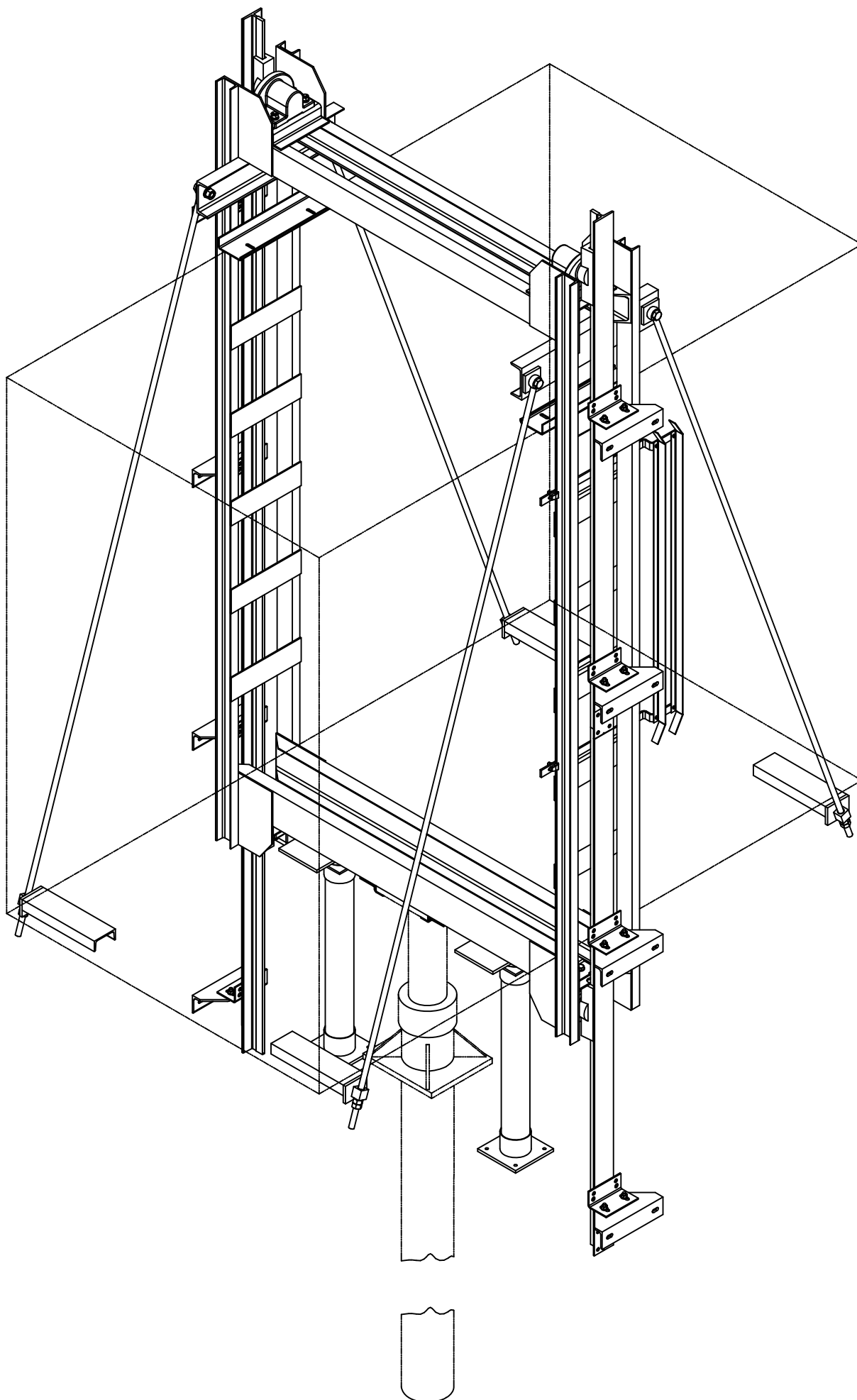
HYDRAULIC SPECIAL SLINGS

1:1 ONE DIRECT CENTRAL
1:1 TWO OPPOSITE JACKS
2:1 TWO OPPOSITE JACKS
SLING WITH MORE THAN 2 JACKS

The design of the above slings is done beginning from the general layout drawing and lift data. In order to define the feasibility of the sling and relevant price is necessary to issue a preliminary sketch according to lift data.

Our Sales Department is at your disposal for further clarification.

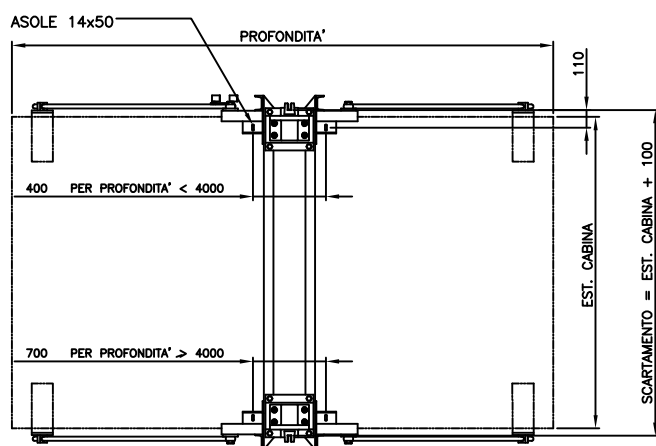
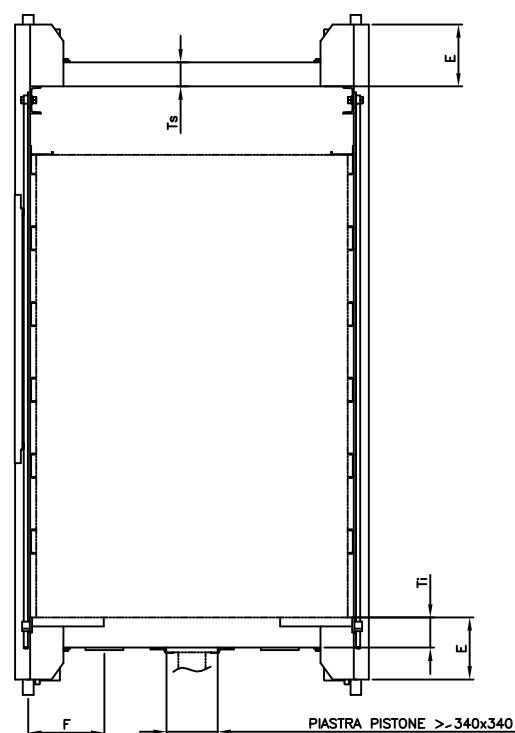
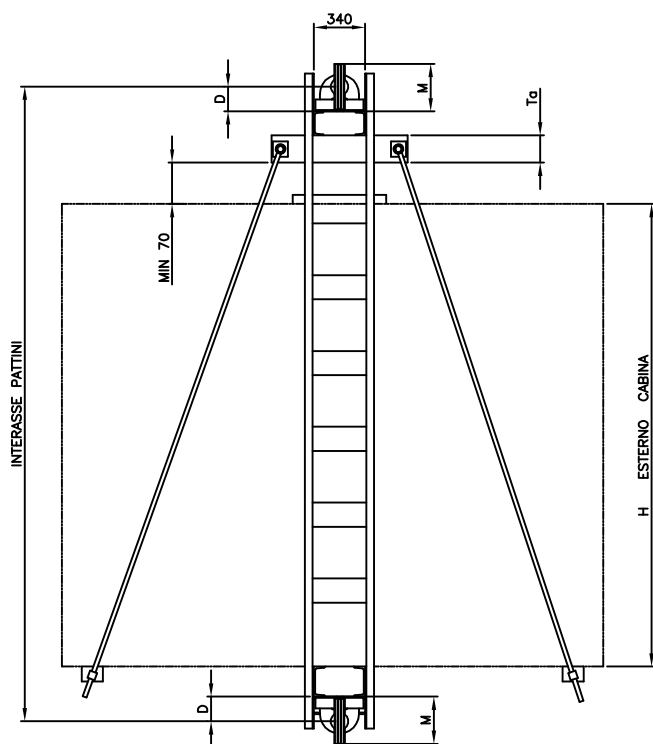
Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori CD lifts 	Tab.
01/2017						023.50



Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori CD lifts	Tab.
01/2017						023-500

IMPIANTI OLEODINAMICI – ARCADE DIRETTE CENTRALI OLEODYNAMIC ELEVATORS—1:1 DIRECT CENTRAL CAR FRAMES

TIPO / TYPE 23500 (1:1)



PORTAPATTINO SLIDING SHOE	D mm	M mm	E mm	F(min.) mm
20003 R01	126	236	360	380
20006 R01	126	236	360	380
20004 R01	163	313	410	400

T_s – TRAVI SUPERIORI
T_i – TRAVI INFERIORI
T_a – TRAVI ATTACCO TIRANTI

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Tab.
01/2017					

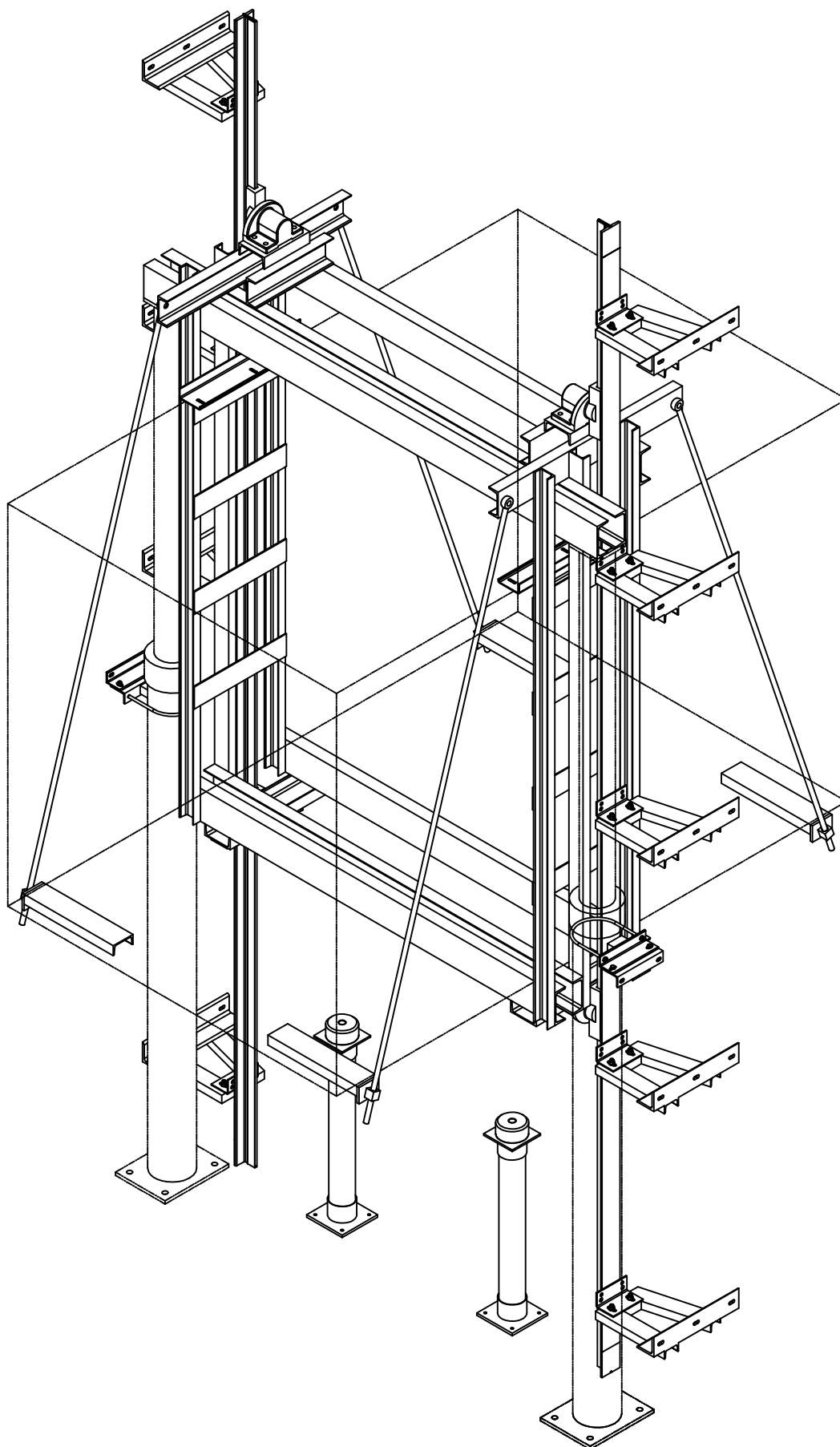
Modello Accurati

CD lifts

CATALOGO ARCADE

IMPIANTI OLEODINAMICI

2 PISTONI 1/1

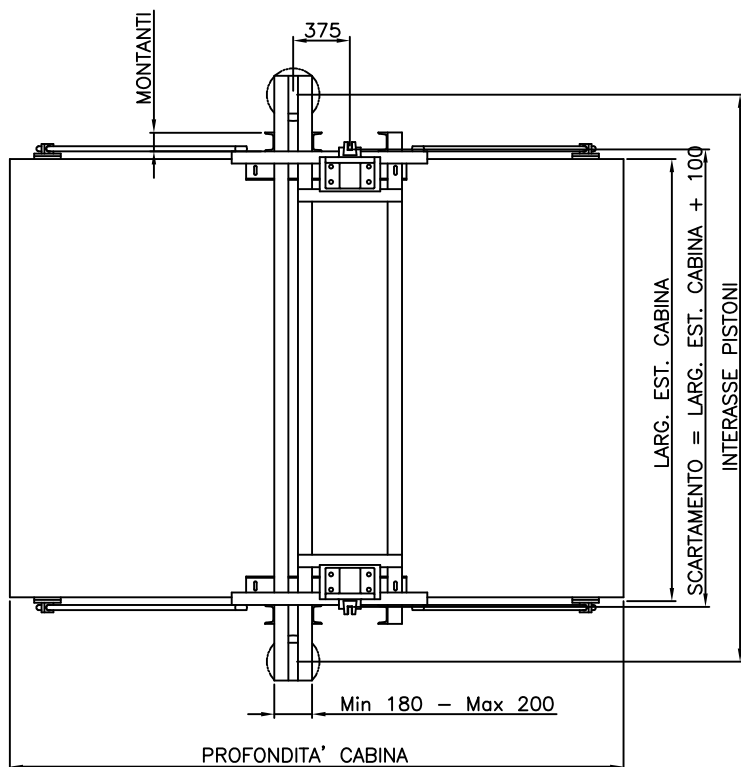
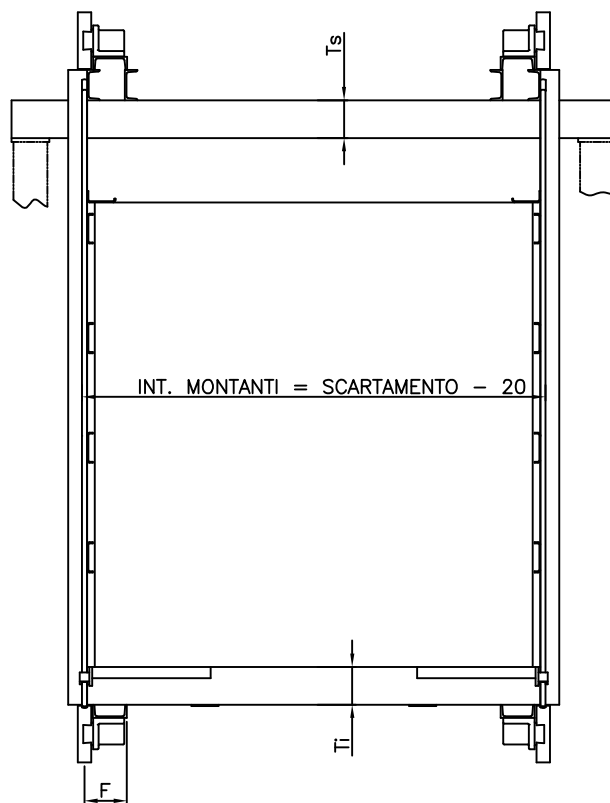
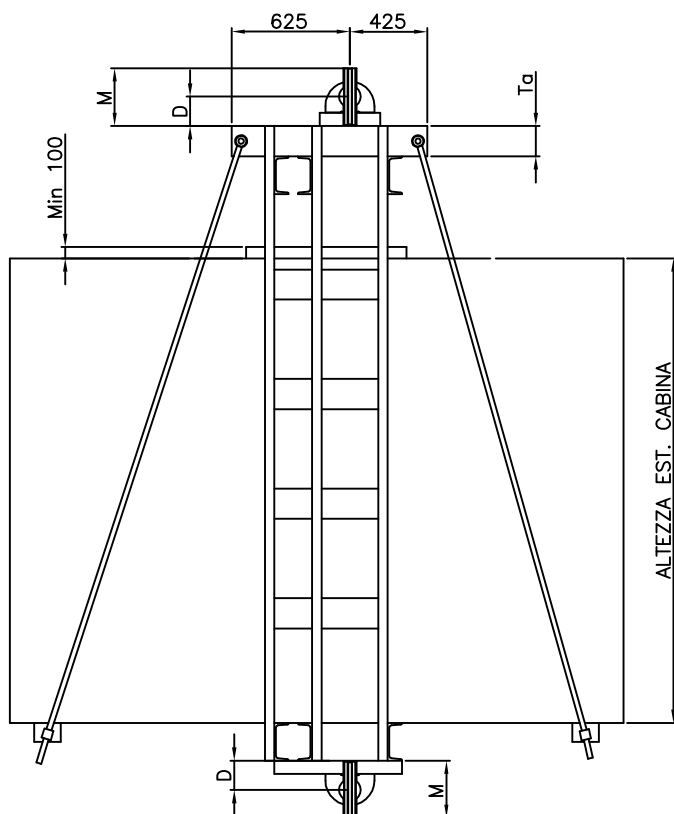


Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori CD lifts	Tab.
01/2017						028.00

IMPIANTI OLEODINAMICI – ARCADE DUE PISTONI DIRETTI LATERALI

OLEODYNAMIC ELEVATORS-1:1 CAR FRAMES WITH TWO OPPOSITE JACKS

TIPO / TYPE 25.750 (1:1)



PORTAPATTINO TIPO SLIDING SHOE	D mm	M mm	F mm
20003 R01	105	215	160
20006 R01	105	215	160
20004 R01	156	306	221

Ts – TRAVI SUPERIORI

Ti – TRAVI INFERIORI

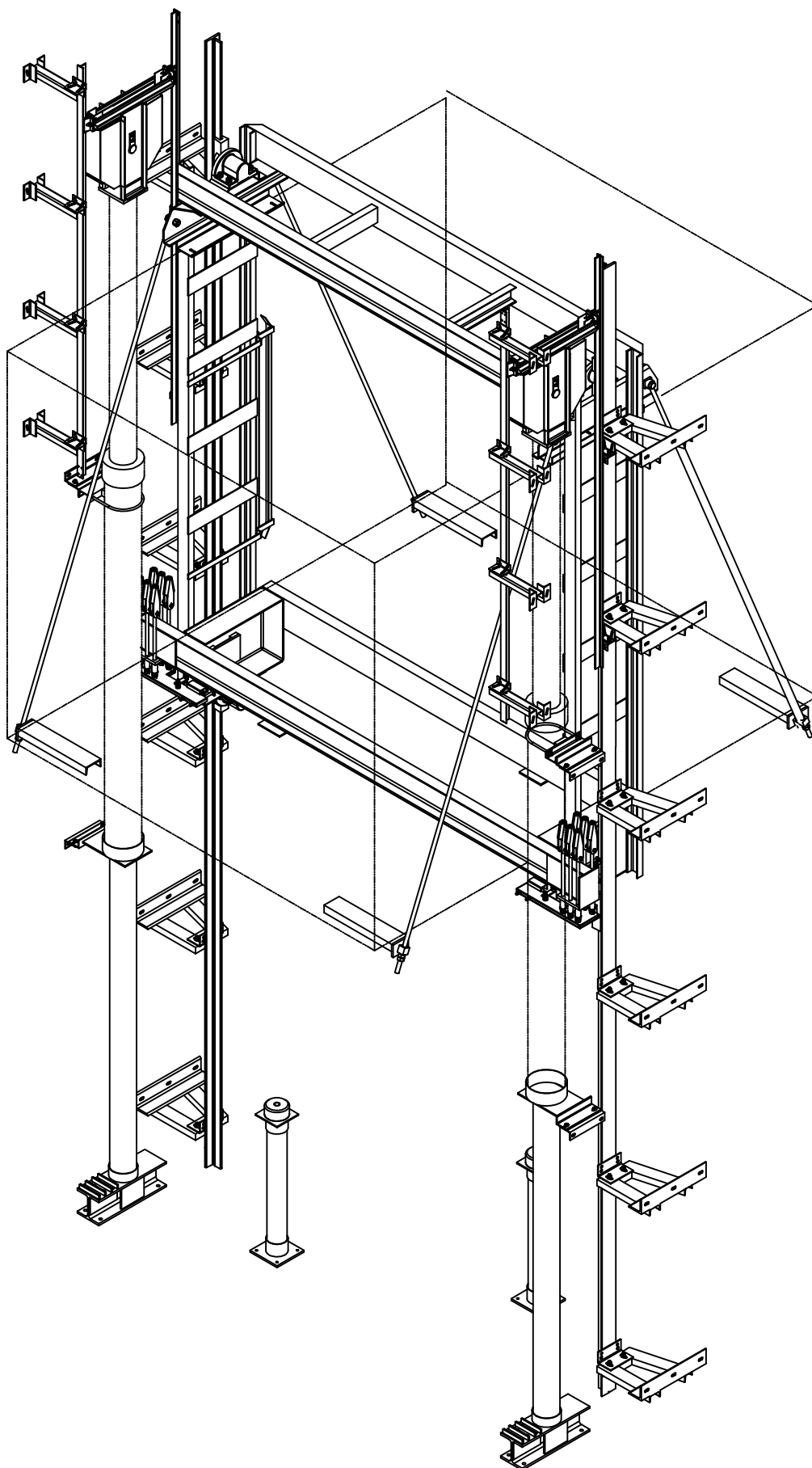
Ta – TRAVI ATTACCO TIRANTI

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisone Ascensori CD lifts	Tab. 029.00
01/2017						

CATALOGO ARCADE

IMPIANTI OLEODINAMICI

2PISTONI 2/1

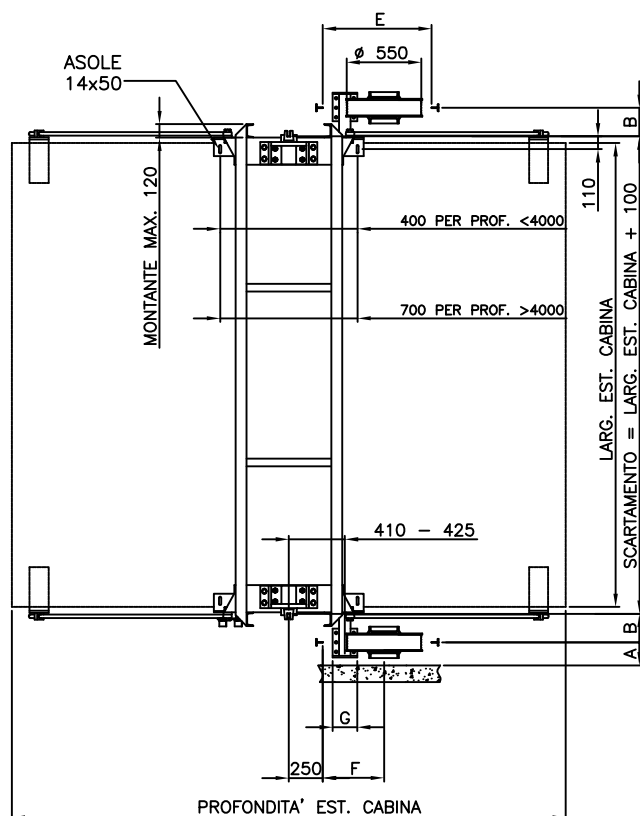
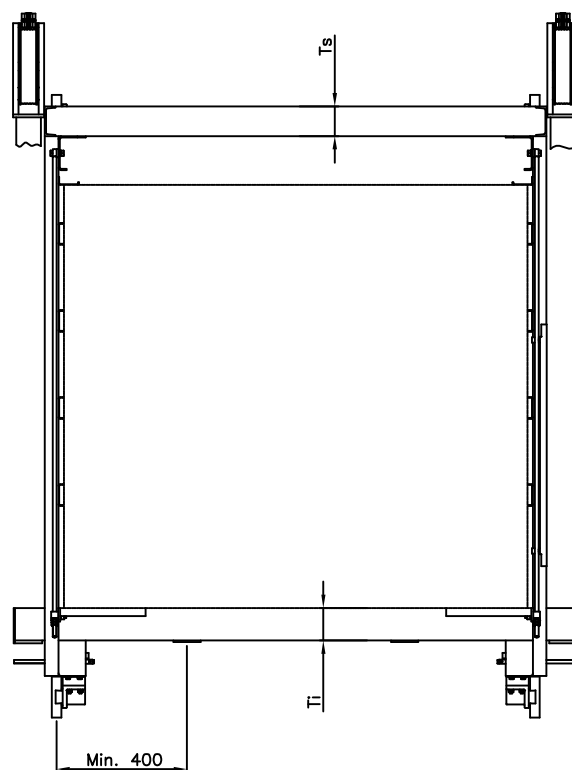
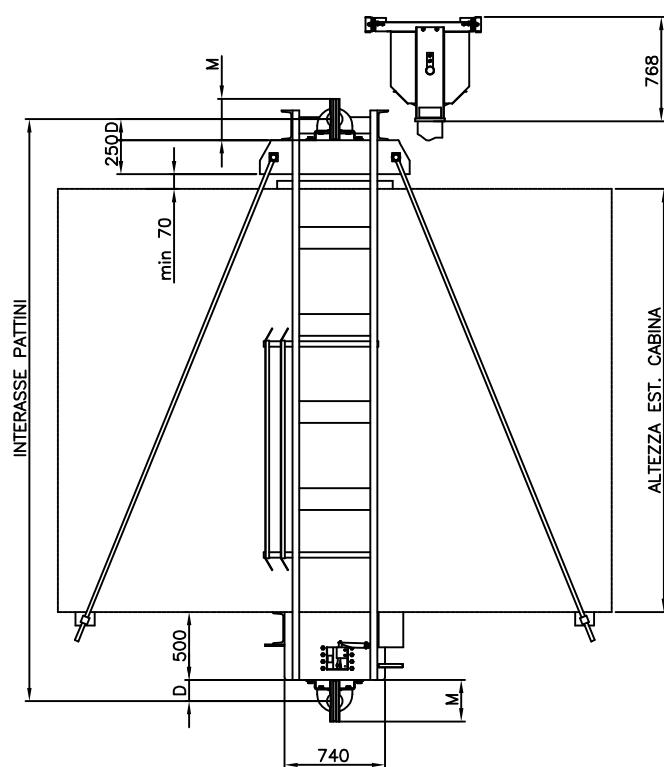


Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori CD lifts	Tab.
01/2017						026.00

IMPIANTI OLEODINAMICI – ARCADE DUE PISTONI IN TAGLIA OLEODYNAMIC ELEVATORS-2:1 CAR FRAMES WITH TWO OPPOSITE JACKS

TIPO / TYPE 25.600 (2:1)

PARACADUTE A PRESA ISTANTANEA / INSTANTANEOUS SAFETY GEAR



PORTAPATTINO TIPO SLIDING SHOE	D mm	M mm
20003 R01	110	220
20006 R01	110	220
20004 R01	155	305

N° FUNI N° OF ROPES	A mm	B mm	E mm	F mm	G mm
4	180	210	800	450	180
6	230	210	800	450	180
8	260	260	800	450	180
10	260	280	900	460	200

N.B. Per pistoni flangiati in due pezzi contattare ufficio tecnico.

Ts – TRAVI SUPERIORI
TI – TRAVI INFERIORI

Data	Mod. 1	Mod. 2	Mod. 3	Divieto di riproduzione o di divulgazione (Art. 2-99 Legge 22-4-1947 N. 633)	Divisione Ascensori CD lifts	Tab. 027.00
01/2017						

CATALOGO ARCADE

IMPIANTI ELETTRICI

SERIE 35/36